

Redegørelse, lokalplan 2.19.**Indledning.**

Lokalplan 2.19 omfatter et areal, som mod nord afgrænses af jernbanen, mod øst af Halland Boulevard, mod syd dels af den nuværende grænse mellem by- og landzone, dels af Skåne Boulevard, og mod vest af et areal, der er reserveret til en fremtidig godsbanegård.

Området udgør 3. etape af Høje Taastrup By.

Formålet med lokalplan 2.19 er at revidere lokalplan 2.18 i overensstemmelse med den planlægning, der efterfølgende er foregået, og i overensstemmelse med de beslutninger, byrådet har foretaget, i og omkring området siden vedtagelse af lokalplan 2.18.

Lokalplanen er i store træk identisk med lokalplan 2.18. Alligevel må det anses for hensigtsmæssigt, at lave en ny lokalplan på nuværende tidspunkt fremfor en række tillæg. Herved sikrer man, at alle overordnede planbestemmelser er samlet i ét dokument inden områdets udbygning igangsættes sammen med supplerende lokalplaner for de konkrete byggeområder.

Med lokalplanens endelige vedtagelse bortfalder lokalplan 2.18 derfor - med undtagelse for det i lokalplan 2.18 fastlagte område E.

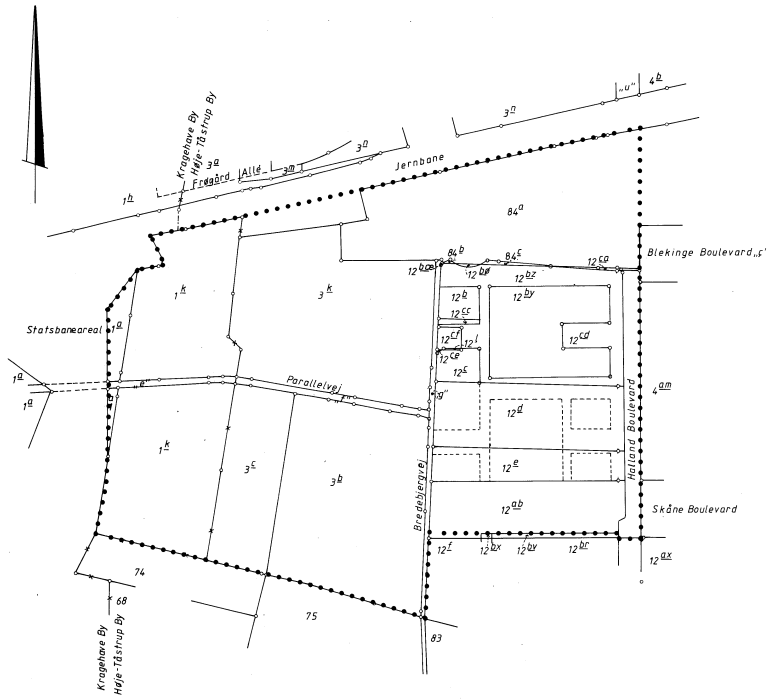
Forholdet til anden planlægning.

Forholdet til den regionale planlægning og kommunens overordnede planlægning er nærmere beskrevet i redegørelsen til lokalplan 2.18.

Lokalplan 2.19 adskiller sig fra lokalplan 2.18 på følgende punkter:

Områdeafgrænsning:

Lokalplan 2.19 omfatter ikke det areal, som i lokalplan 2.18 er benævnt område E. til gengæld omfatter nærværende lokalplan Halland Boulevard på strækningen mellem Høje Taastrup By's 2. og 3. etape.



Matrikelbetegnelserne er ajour pr. 28.5.1991

Del af Høje-Tåstrup By, Høje-Tåstrup
 Del af Kraghøve By, Høje-Tåstrup

HOJE-TAÅSTRUP KOMMUNE
TEKNISK FORVALTNING

Lokalplan 2.19
 Matrikelplan

Skala	1:5000	Bladnr.	1302/1-1
Dato	28.5.91	Bladnr.	
Udarbejdet af		Bladnr.	

Redegørelse, lokalplan 2.19.

Indledning.

Lokalplan 2.19 omfatter et areal, som mod nord afgrænses af jernbanen, mod øst af Halland Boulevard, mod syd dels af den nuværende grænse mellem by- og landzone, dels af Skåne Boulevard, og mod vest af et areal, der er reserveret til en fremtidig godsbanegård.

Området udgør 3. etape af Høje Taastrup By.

Formålet med lokalplan 2.19 er at revidere lokalplan 2.18 i overensstemmelse med den planlægning, der efterfølgende er foregået, og i overensstemmelse med de beslutninger, byrådet har foretaget, i og omkring området siden vedtagelse af lokalplan 2.18.

Lokalplanen er i store træk identisk med lokalplan 2.18. Alligevel må det anses for hensigtsmæssigt, at lave en ny lokalplan på nuværende tidspunkt fremfor en række tillæg. Herved sikrer man, at alle overordnede planbestemmelser er samlet i ét dokument inden områdets udbygning igangsættes sammen med supplerende lokalplaner for de konkrete byggeområder.

Med lokalplanens endelige vedtagelse bortfalder lokalplan 2.18 derfor - med undtagelse for det i lokalplan 2.18 fastlagte område E.

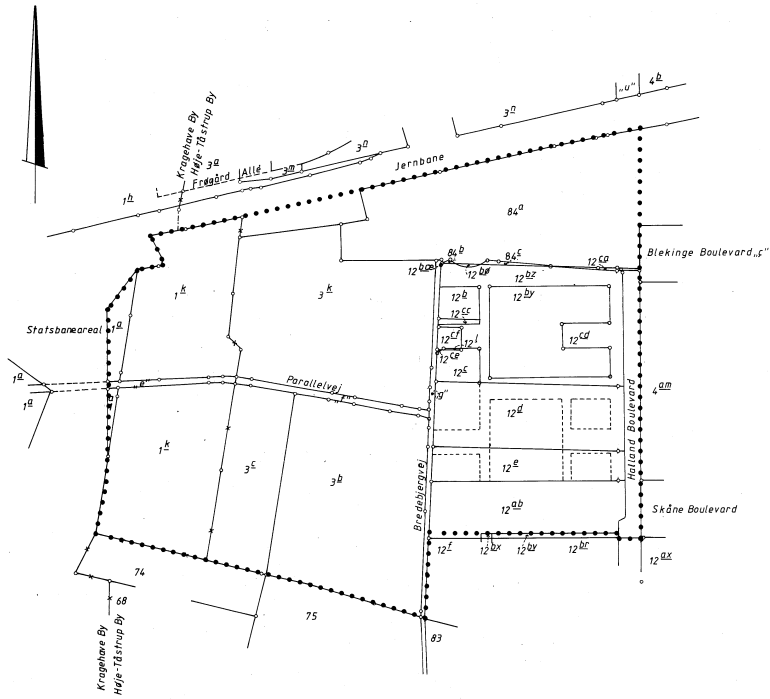
Forholdet til anden planlægning.

Forholdet til den regionale planlægning og kommunens overordnede planlægning er nærmere beskrevet i redegørelsen til lokalplan 2.18.

Lokalplan 2.19 adskiller sig fra lokalplan 2.18 på følgende punkter:

Områdefgrænsning:

Lokalplan 2.19 omfatter ikke det areal, som i lokalplan 2.18 er benævnt område E. Til gengæld omfatter nærværende lokalplan Halland Boulevard på strækningen mellem Høje Taastrup By's 2. og 3. etape.



Matrikelbetegnelserne er ajour pr. 28.5.1991

Del af Høje-Tåstrup By, Høje-Tåstrup
 Del af Kragshave By, Høje-Tåstrup

HEJLE-TAÅSTRUP KOMMUNE	
TEKNISK FORVALTNING	
Lokalplan 2.19	
Matrikelplan	
Skala: 1:5000	Bladsnr.: 1302/1-1-1
Dato: 28.5.91	Bladnr.: 1302/1-1-1
Udarbejdet af: []	Revideret af: []
Godkendt af: []	Dato: []