

Skema til vurdering af anmeldt projekt omfattet af VVM-bekendtgørelsen¹

Teknik- og Miljøcentret

Høje-Taastrup Kommune har den 23. oktober 2014 modtaget en VVM-anmeldelse om nedlukning af en plads til modtagelse og nedknusning af beton, asfalt og jernbaneskærver på matr.nr. 3 a Reerslev By, Reerslev beliggende Tranemosevej 3, 2640 Hedehusene. Anmelder er NCC Roads A/S. Høje-Taastrup Kommune vurderer, at det anmeldte er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2 punkt 12 b om anlæg til bortskaffelse af affald.

Region Hovedstaden har 22.12.2014 meddelt tilladelse til erhvervsmæssig indvinding af råstoffer i Reerslev Grusgrav. Råstofindvinding og efterbehandling skal være afsluttet inden 31.12.2017. Råstofindvindingen omfatter den anmeldte plads til modtagelse af asfalt, beton og jernbaneskærver.



Genbrugspladsen til modtagelse og nedknusning af beton, asfalt og jernbaneskærver er reguleret af en miljøgodkendelse, der udløb den 31. december 2014. NCC Roads A/S har i deres VVM-anmeldelse beskrevet en forlængelse af miljøgodkendelsen frem til den 31. december 2017. NCC Roads A/S oplyser, at aktiviteterne på pladsen ikke ændres eller udvides i forhold til omfanget af den gældende miljøgodkendelse. Se anmeldelsen doknr. 250374/14.

NCC Roads A/S har i mail af 18.12.2014 meddelt

- At modtagelse af genbrugsasfalt, beton og jernbaneskærver stoppes pr. 1. januar 2015.
- At nedknusning og udlevering af materialer forventes at ske frem til 1. juli 2015.
- At fjernelse af sandfang, olieudskiller og trykledning først vil ske efter, at genbrugspladsen er ryddet for genbrugsmaterialer.
- At fjernelse af sandfang, olieudskiller og trykledning samt afropning af trykledning vil blive foretaget efter gældende regler af et eksternt miljøcertificeret firma.
- At det forventes at genbrugspladsen er nedlagt ved udgangen af 2015.

¹ Bekendtgørelse nr. 1184 af 6. november 2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

NCC Roads A/S har i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse til forlængelse af genbrugsaktiviteten på arealet oplyst til kommunen, at der ikke længere oplagres og nedknuses jernbaneskærver på arealet. NCC Roads A/S har endvidere oplyst, at der ikke vil ske ændringer eller udvidelser af de oplags- og nedknusningsaktiviteter, der skal foregå på pladsen. Nedenstående VVM-screening tager udgangspunkt i, at pladsen afvikles som beskrevet af NCC Roads A/S.

Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Kommunens bemærkninger
1. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse.				X	Ejendommen er omfattet af lokalplan 6.07, der har til formål at sikre, at arealerne efter grusgravningens ophør reetableres på en sådan måde, at det kan indgå i det store samlede rekreative område – Hedeland. Kommunen vurderer, at de anmeldte aktiviteter ikke vil være til hinder for råstofindvindingen og efterbehandlingen.
2. Forudsætter anlægget ændring i kommuneplanen.				X	Ejendommen ligger i landzone og er i Kommuneplan 2014 udlagt til rekreativt område. Ejendommen ligger i kommuneplanramme 6100, hvor af det fremgår, at området anvendes til fritidsformål, naturområde og landbrug. I området kan der indvindes grus efter gældende gravetilladelser. Retablering af grusgraven skal ske under hensyntagen til den fremtidige anvendelse. Området skal friholdes for anden bebyggelse end den, der er nødvendig for de fastlagte aktiviteter med dertil hørende klubfaciliteter, administration, restaurant og lignende samt for områdets drift og vedligeholdelse. I transportkorridoren kan der ikke opføres ny bebyggelse. (Midlertidig bebyggelse af mindre omfang vil kunne etableres efter godkendelse af Byrådet). Kommunen vurderer, at de anmeldte aktiviteter er i overensstemmelse med kommuneplanens bestemmelser.
3. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner.				X	Nej.
4. Er anlægget placeret i et <ul style="list-style-type: none"> Område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) Nitratfølsomt indsatsområde (NFI) Boringsnært beskyttelsesområde (BNBO) 		X			Arealet til affaldsbehandlingen ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) samt inden for et nitratfølsomt indvindingsområde (NFI) og indsatsområde med hensyn til nitrat (ION/IO). Herudover gennemskæres Reerslev Grusgrav af to boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) til beskyttelse af to almene vandforsyningsboringer tilhørende Reerslev Vandværk. BNBO-områderne ligger umiddelbart syd for den anmeldte plads til affaldshåndtering. Af Høje-Taastrup Kommunes miljøgodkendelse af 1. november 2010, vilkår 21, fremgår det, at alt materiale skal opbevares og håndteres på befæstet areal (asfaltgenbrugspladsen) med fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning.

5. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets grundvand.				X	Nej.
<ul style="list-style-type: none"> Afstand til vandforsyningsanlæg Boringer 					
6. Kan anlægget påvirke				X	Anmeldelsen omhandler en nedlæggelse og afvikling af en eksisterende plads til modtagelse og nedknusning af beton og asfalt til genanvendelse.
<ul style="list-style-type: none"> Historiske landskabstræk Kulturelle landskabstræk Arkæologiske værdier/landskabstræk Æstetiske landskabstræk Geologiske landskabstræk 					
7. Giver anlægget anledning til		X			I miljøgodkendelsen af 01.11.2010 var det forudsat, at pladsen var nedlukket pr. 31.12.2014. En ny miljøgodkendelse omhandlende afvikling af pladsen giver anledning til fortsat kørsel med tung trafik.
<ul style="list-style-type: none"> Øget trafikmængde Ændrede trafikmønstre Ændring i trafiksikkerheden 					Høje-Taastrup Kommune vurderer, at der er gode til- og frakørselsforhold til pladsen, og den tunge trafik ikke er til gene for de omkringboende eller giver anledning til forringelse af trafiksikkerheden.
8. Forventes anlægget at udgøre en særlig risiko for uheld.				X	Aktiviteterne på pladsen udgør ikke en særlig risiko for uheld.
9. Er der andre anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (kumulative forhold).		X			Arealet, der anvendes til modtagelse af asfalt og beton, ligger inden for området til råstofindvinding. NCC Roads A/S har sideløbende med VVM-anmeldelsen og ansøgning om forlængelse af miljøgodkendelse til anlægget (nedlukning) også søgt om fornyet tilladelse til råstofindvinding i Reerslev Grusgrav. Tilladelsen til råstofindvinding udløb 31.12.2014. Region Hovedstaden har den 22.12.2014 meddelt en ny råstoffilladelse med udløb den 31.12.2017.
10. Er der andre kumulative forhold.				X	Nej.
11. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal.				X	Pladsen udgør ca. 1,1 ha.
12. Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område.				X	Nærmeste bolig ligger ca. 430 m fra pladsen. Umiddelbart øst for tilkørselsvejen til pladsen ligger landsbyen Reerslev. Nærmeste bolig i Reerslev ligger ca. 520 m fra pladsen.
13. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen.				X	Høje-Taastrup Kommune vurderer, at ingen personer bliver berørt af affaldshåndteringen på pladsen.
14. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område.				X	Nej.

15. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning.				X	Pladsen ligger i landzone med relativ lang afstand til naboer. Der er gode tilkørselsforhold fra Brandhøjgårdsvej. Som beskrevet i punkt 4 ligger pladsen i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) samt inden for et nitratfølsomt indvindingsområde (NFI) og indsatsområde med hensyn til nitrat (ION/IO). Høje-Taastrup Kommune vurderer, at afvikling af pladsen ikke vil påvirke miljøet negativt.
16. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet. <ul style="list-style-type: none"> • Overfladevand • Grundvand • Naturområder • Boligområder (støj, lys, luft) 				X	Høje-Taastrup Kommune er ikke bekendt med overskridelse af fastsatte miljøkvalitetsnormer.
17. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige <ul style="list-style-type: none"> • Enkeltvis • Samlet 				X	Miljøpåvirkningerne forventes at blive færre end de nuværende påvirkninger. Høje-Taastrup Kommune vurderer, at ingen af miljøpåvirkningerne kan betegnes som væsentlige. Hverken enkeltvis eller samlet.
18. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks.				X	De nævnte miljøpåvirkninger betragtes ikke som komplekse.
19. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen.			X		Høje-Taastrup Kommune vurderer, at der er stor sandsynlighed for de nævnte miljøpåvirkninger.
20. Er påvirkningen af miljøet <ul style="list-style-type: none"> • Varig • Hyppig • Reversibel 			X		Høje-Taastrup Kommune forventer ingen varige miljøpåvirkninger. De nævnte påvirkninger forventes frem til, at pladsen er afviklet.

Konklusion	Udfyldes af kommunen
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligt.	Høje-Taastrup Kommune vurderer på baggrund af VVM-screeningen, at nedlukningen af pladsen til modtagelse og nedknusning af beton og asfalt på matr.nr. 3 a Reerslev By, Reerslev kan ske uden at påvirke miljøet negativt. Der skal derfor ikke udarbejdes en VVM-redegørelse. Screeningsresultatet kan ændres, hvis nedlukningen eller andre forudsætninger ændres. Ansøger, ejer eller andre kan i tvivstilfælde kontakte Høje-Taastrup Kommune, Teknik- og Miljøcentret, for at få en vurdering.