



Teknik- og Miljøcenter  
Natur og Miljø

---

Handlingsplan for Trafikstøj 2013-2016 er omfattet af § 3, stk. 1 i lov om miljøvurdering af planer og programmer (lovbekendtgørelse nr. 936 af 24. september 2009), fordi planen fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser til projekter, der er omfattet af bekendtgørelsens bilag 4.

Handlingsplan for Trafikstøj 2013-2016 er udarbejdet som et administrationsgrundlag for kommunens prioritering af indsats om at nedbringe antallet af borgere, der er påvirket af trafikstøj i deres boliger. Høje-Taastrup Kommune er ikke omfattet af bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner (bekendtgørelse nr. 1309 af 21. december 2011). Kommunen har derfor ikke pligt til at udarbejde en trafikstøjhandlingsplan.

Handlingsplanen indeholder hensigter om på udvalgte vejstrækninger at udlægge støjdæmpende asfalt, nedsætte hastigheden og etablere støjafskærmning (støjvold eller støjskærm). De støjdæmpende foranstaltninger forventes gennemført i 2013 til og med 2016.

Handlingsplan for Trafikstøj 2013-2016 er udarbejdet som en digital plan og kan ses på kommunens hjemmeside [www.htk.dk](http://www.htk.dk)

#### Konklusion på miljøscreening

Vedtagelsen af Handlingsplan for Trafikstøj 2013-2016 medfører ikke væsentlige påvirkninger af kulturelle-, natur- eller miljøbeskyttelsesinteresser. Handlingsplanen danner det planlægningsmæssige grundlag til at nedbringe antallet af borgere i kommunen, der er påvirket af trafikstøj over 58 dB i deres boliger. Handlingsplanen har på den måde en positiv indvirkning på borgernes sundhed og bidrager til at forbedre kvaliteten af boligerne i kommunen.

Har planen væsentlig indvirkning på miljøet? Sæt kryds.	Nej	Ja			Er påvirkningen		Bemærkninger
		lille	middel	stor	pos	neg	

**JORD OG VAND**

<b>GRUNDEVAND</b>							
Indebærer planen påvirkning af grundvandsressourcens kvalitet og omfang?	X						Det forudsættes, at jorden der anvendes i støjvoldene ikke udgør en risiko for grundvandskvaliteten, drikkevandskvalitet eller overfladevand.
<b>DRIKKEVAND</b>							
Indebærer planen risiko for forurening eller anden påvirkning af - private drikkevandsboringer - indvindingsområder m.m.	X						d.o.
<b>OVERFLADEVAND</b>							
Indebærer planen udledning til - sø - vandløb - grøft - dræn - naboareal m.m.	X						d.o.
<b>JORDFORURENING</b>							
Indebærer planen risiko for konflikt med kendte jordforureninger i området eller på tilstødende arealer? Herunder om der er forurenede grunde på vidensniveau I eller II. Er jorden områdeklassificeret?	X						d.o.

**CO<sub>2</sub>, RESSOURCER OG AFFALD**

<b>SPILDEVAND</b>							
Indebærer planen øget mængde spildevand fra - nye husstande, - arbejdspladser, - befæstede arealer m.m.	X						Ingen bemærkninger
<b>AFFALD</b>							
Indebærer planen øget mængde affald, der kan	X						Ingen bemærkninger

Har planen væsentlig indvirkning på miljøet? Sæt kryds.	Nej	Ja			Er påvirkningen		Bemærkninger
		lille	middel	stor	pos	neg	
have betydning for eksisterende affaldsplan?							
<b>FORSYNING</b>	X						Ingen bemærkninger
Indebærer planen øget forbrug eller behov for tilslutning til - el - varme - vand - kloak							
<b>TERRÆNREGULERING</b>			X		X		Støjvolde opbygget af jord har til formål at fungere som støjværn. I tilfælde hvor støjvolden etableres i forbindelse med et byggeri, er det hensigtsmæssigt at anvende overskudsjorden i forbindelse hermed.
Indebærer planen større jordarbejde med dannelse af overskudsjord eller behov for tilkørsel af jord? - flytning af jord over matrikelgrænser - flytning af jord over ejendomsskel - flytning af jord fra landzone til byzone - flytning af jord fra byzone til landzone - deponering af jord, herunder støjvolde - jordbalance							
<b>MENNESKERS SUNDHED</b>							
<b>LUFT</b>		X			X		Støjvolde og støjskærme kan i begrænset omfang fungere som værn for støv, der hvivles op af trafikken. Støjvolde og støjskærme kan i begrænset omfang fungere som værn for udstødnings-os fra trafikken.
Indebærer planen ændring af risiko for - luftforurenende aktiviteter generelt, - støv, - vanddamp, - udstødning m.m							
<b>LUGT-GENER</b>		X			X		d.o.
Indebærer planen ændring af risiko for lugtende aktiviteter?							
<b>STØJ-GENER</b>				X	X		Planens hovedformål er at nedbringe antallet af borgere i kommunen, der er påvirket af trafikstøj over 58 dB i deres boliger. Gennemførelse af støj-
Indebærer planen ændring af risiko for - støj fra trafik - støj fra personer							

Har planen væsentlig indvirkning på miljøet? Sæt kryds.	Nej	Ja			Er påvirkningen		Bemærkninger
		lille	middel	stor	pos	neg	
- støj fra maskiner, - ventilatorer m.m.							dæmpende foranstaltninger kan have stor, positiv betydning for trafikstøjens niveau i boligområder.
<b>VIBRATIONER</b>							
Indebærer planen ændring af risiko for vibrationer?		X			X		Støjafskærmning kan i begrænset omfang fungere som værn for vibrationer fra trafikken.
<b>SIKKERHED</b>							
Indebærer planen ændring af risikoforhold såsom - brand - eksplosion - giftpåvirkning		X			X		Borgere bor mere beskyttet bag en støjafskærmning end, hvis boligen ligger ubeskyttet i forhold til vejen.
<b>LYS- OG REFLEKTIONSGENER</b>							
Indebærer planen ændring af risiko for gener fra - blanke overflader, - belysning - trafiklys m.m.		X			X		Støjafskærmning kan reducere lys fra billygter.
<b>SKYGGE OG UDSIGT</b>							
Indebærer planen ændring af risiko for gener for omkringboende i form af skyggepåvirkning eller reduceret udsigt?			X			X	Støjafskærmning kan give skyggegener for beboere tæt ved volden/skærmen. Beboere kan også opleve en reduceret udsigt.
<b>TRAFIK</b>							
<b>TRAFIKMÆNGDE</b>							
Indebærer planen ændring i form af øget trafikmængde. Angiv eventuelt type trafik.	X						Støjhandlingsplanen lægger ikke op til trafikomlægninger eller kørselsbegrænsninger.
<b>TRAFIKSIKKERHED</b>							
Indebærer planen ændrede trafikmønstre i form af - fordeling af typer af trafikanter, - oversigtsforhold, - hastighed eller - oplevelse af tryghed		X				X	Støjafskærmning bør udformes, så de ikke reducerer oversigtsforholdene for trafikanterne. Støjvolde kan skabe, tryghed fordi volden skaber en fysisk adskillelse mellem bolig og vej/trafik.
<b>BIOLOGISK MANGFOLDIGHED OG SKOV</b>							

Har planen væsentlig indvirkning på miljøet? Sæt kryds.	Nej	Ja			Er påvirkningen		Bemærkninger
		lille	middel	stor	pos	neg	

DYRE- OG PLANTELIV							
Indebærer planen behov for dispensation for - 3-områder (søer, vandløb, heder, ferske enge, overdrev m.m.) - internationale beskyttelsesområder (Natura 2000 områder, EF-habitatområder, fuglebeskyttelsesområder) - bilag IV arter iht. Habitatdirektivet - rødlistede plante- og dyrearter	X						De støjkortlagte veje er ikke beliggende i naturbeskyttede områder eller er levesteder for beskyttede arter.
DYRE- OG PLANTELIV							
Indebærer planen påvirkning af levevilkår for dyre- og plantelivet ved - spærring/forbedring af faunapassager - begrænsning/forbedring af spredningskorridorer - begrænsning/forbedring af biologiske kerneområder		X				X	Støjafskærmning kan virke som barriere for dyrelivet og begrænse sprednings- og bevægelsesmulighederne. Ingen af de foreslåede vejstrækninger gennemskærer faunapassager, spredningskorridorer eller biologiske kerneområder.
SKOV							
Indebærer planen påvirkning af skov eller fredsskovspligtige arealer?	X						Ingen af de foreslåede vejstrækninger er beliggende i områder med skov.
KULTURARV OG LANDSKAB							
FREDNING							
Indebærer planen behov for dispensation fra fredningskendelse?	X						Ingen af de foreslåede vejstrækninger er beliggende i områder med fredning.
FREDNINGS- OG BESKYTTELSESLINJER							
Indebærer planen behov for dispensation for - sten- og jorddiger - skov - sø - vandløb - gravhøj - kirke	X						Ingen af de foreslåede vejstrækninger er beliggende i områder med frednings- og beskyttelseslinjer.

Har planen væsentlig indvirkning på miljøet? Sæt kryds.	Nej	Ja			Er påvirkningen		Bemærkninger
		lille	middel	stor	pos	neg	
<b>LANDSKAB</b>							
Indebærer planen sløring eller anden påvirkning af landskabelige træk, herunder - afgrænsning til det åbne land - landsbyer - karakteristiske landskabstræk (skov, gravhøj, kirke, ådal m.m.)	X						Ingen af de foreslåede vejstrækninger er beliggende i områder med landskabelige interesser.
<b>BEVARINGSVÆRDIGE BYGNINGER</b>							
Indebærer planen nedrivning, ombygning, sløring eller anden påvirkning af bevaringsværdige bygninger?	X						Der forventes ikke at ske påvirkning af bevaringsværdige bygninger.
<b>BY-ARTIKTONISK VÆRDI</b>							
Indebærer planen påvirkning af en eksisterende bykerne, villaområde, bebyggelse eller andet med en samlet eller individuel arkitektonisk værdi?	X						Der forventes ikke at ske en påvirkning af byernes arkitektoniske værdi.
<b>KULTURLIV</b>							
Indebærer planen risiko for ændringer eller påvirkninger af det eksisterende kulturliv?	X						Ingen bemærkninger.
<b>REKREATION OG LOKAL MOBILITET</b>							
<b>FRILUFTSLIV</b>							
Indebærer planen forringelser/forbedringer for friluftslivet ved - at fjerne/etablere primitive overnatningspladser - støj, lys m.m	X						Ingen bemærkninger.
<b>STIER</b>							
Indebærer planen etablering af nye, omlægning eller sløjfning af - rekreative stier - cykelstier	X						Ingen bemærkninger.
<b>GRØNNE OMRÅDER I BY</b>							

Har planen væsentlig indvirkning på miljøet? Sæt kryds.	Nej	Ja			Er påvirkningen		Bemærkninger
		lille	middel	stor	pos	neg	
Indebærer planen påvirkninger eller ændringer af grønne områder eller nær-rekreative områder i byen? - bypark - boldbaner - gadekær m.m.			X		X		Støjdæmpende foranstaltninger kan forbedre kvaliteten af de nær-rekreative områder, fordi trafikstøjen mindskes.
<b>SVAGE GRUPPER</b>							
Indebærer planen ændringer for svage grupper som f.eks. - kørestol-brugere - blinde/svagtseende - hørehandikappede m.m.	X						Ingen bemærkninger.
<b>BOSÆTNING OG BYKVALITET</b>							
<b>SOCIO-ØKONOMISKE FORHOLD</b>							
Indebærer planen ændringer i form af - arbejdspladser - bosætning				X	X		Boliger med lav påvirkning af trafikstøj er alt andet lige mere attraktive end støjpåvirkede boliger, herunder højere handelsværdi. Undersøgelser viser, at støj har sundhedsmæssige konsekvenser for mennesker.