

NY VEJFORBINDELSE VEJBRO OVER VESTBANEN VED HEDEVOLDEN



Høje-Taastrup Kommune

INDKALDELSE AF IDÉER OG FORSLAG

DELTA I DEBATTEN

Høje-Taastrup Kommune ønsker at etablere en kombineret vej- og stibro hen over den firesporede jernbane Vestbanen (København-Roskilde). Broen vil skabe en direkte forbindelse mellem den nye bydel Nærheden og Hovedgaden i Hedehusene via Hedevolden. Dette projekt skal gennemgå en miljøkonsekvensvurdering.

Frem til 20. juni 2018 har alle mulighed for at komme med idéer, synspunkter og forslag til Høje-Taastrup Kommune til brug i miljøkonsekvensvurderingen af projektet.

#



Visualisering af den kommende vejbro over Vestbanen

NY BRO OVER BANEN

Den nye bro er en vej- og stibro, over jernbanen ved Hedevolden. Broforbindelsen tilsluttes den eksisterende infrastruktur i et T-kryds ved Skolebakken i syd og i et signalreguleret kryds ved Hovedgaden mod nord.

Selve broen over banen bliver 43 meter. Projektets samlede længde, inklusive tilslutningsveje og dæmninger på hver side af banen, bliver ca. 160 meter. Broen vil have en bredde på ca. 16 meter, hvor vejen inklusiv rabat og fællessti med fortov og cykelsti vil udgøre ca. 14 meter.

Den nye bro vil skabe en direkte forbindelse mellem Hedehusene og den nye bydel Nærheden. Den nye vejforbindelse vil derfor ændre det trafikmønster, som er i området i dag.

#

MILJØKONSEKVENSVURDERING (VVM)

Forkortelsen VVM står for "Vurdering af Virkninger på Miljøet". VVM-reglerne fremgår af Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 448 af 10/05/2017 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Ved anlægsprojekter, der antages at påvirke det omkringliggende miljø væsentligt, skal der således udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering. #

#

#

#

#



