

Høje-Taastrup Kommune  
Teknik- Og Miljøcenter  
Att. Laura Heron Jessen  
Bygaden 2  
2630 Taastrup

ADRESSE COWI A/S  
Parallelvej 2  
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

DATO 9. maj 2018

SIDE 1/3

REF JOKC

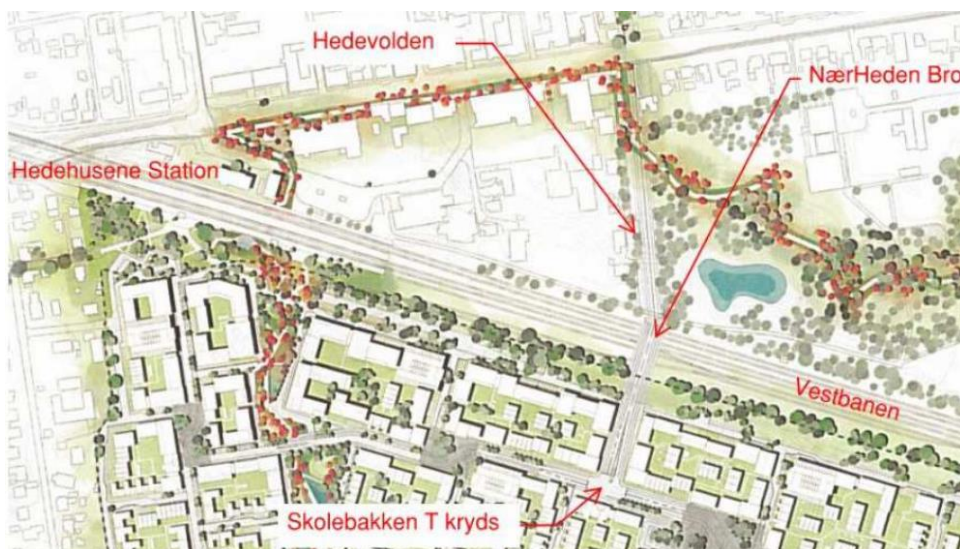
PROJEKTNR A096474

Anmodning efter miljøvurderingslovens § 18, stk. 2

## Ny vejbro over Vestbanen ved Hede volden

På vegne af bygherre: Høje-Taastrup Kommune, Driftsbyen, Lervangen 35D, 2630 Taastrup, fremsender bygherres rådgiver COWI hermed anmodning efter miljøvurderingslovens § 18 stk. 2 om gennemførelse af miljøvurdering af projektet Ny vejbro over Vestbanen ved Hede volden.

Høje-Taastrup Kommune ønsker at bygge en ny vej- og stibro over Vestbanen ved Hede volden nær Hede husene station. Broen vil skabe en direkte forbindelse mellem den nye bydel, NærHeden og Hovedgaden i Hede husene via Hede volden. Vejbroen er omtalt i lokalplan 4.42 Rammelokalplan for Nærheden Hede husene. Se Figur 1 Figur 2



Figur 1 Broens placering mellem Hede husene og Nærheden



Figur 2 Visualisering af hvorledes broen kan komme til at se ud.

Projektet er omfattet af pkt. 10b og 10e i bilag 2 til lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 (Miljøvurderingsloven) og skal derfor screenes for eventuel pligt til at gennemføre en miljøvurdering af det konkrete projekt.

Bygherren, Høje-Taastrup kommune Driftsbyen vurderer, sammen med deres rådgiver COWI, at der ved en screening vil være en overvejende sandsynlighed for at denne vil falde til afgørelse om miljøvurdering på grund af projektets omfang. Der anmodes derfor om, at projektet skal undergå en miljøvurdering, som §18 stk. 2 i miljøvurderingsloven giver mulighed for.

I kommentarerne til miljøvurderingslovens § 18, stk. 2, fremgår det, at såfremt bygherren ønsker, at et konkrete projekt, der er optaget på bilag 2, skal undergå en miljøvurdering, skal bygherrens ansøgning indeholde oplysning herom. Samtidig forudsættes det, at bygherrens ansøgning udformes som en ansøgning om tilladelse til et projekt omfattet af bilag 1, hvilket betyder, at ansøgningen ikke skal opfylde formkravene i lovens § 19.

Der vedlægges således ikke screeningsskema med de § 19 angivne oplysninger. I stedet er der angivet nogle af de umiddelbare potentielle indvirkninger på miljøet, der er begrundelsen for at gennemføre en miljøvurdering:

- > Vejbroen vil have et spænd på ca. 42 meter og en bredde på ca. 16 meter. Fra nord til syd vil broen, hvor den ligger over eksisterende terræn, i alt være ca. 160 meter lang, samt have en anseelig højde. Broen vil dermed have en væsentlig visuel påvirkning på landskabet og de omkringliggende boligområder.
- > Den nye bro (og vejforbindelse) vil skabe mere trafik og et ændret trafikbillede, som har konsekvenser for trafikafviklingen i området.

- > Det ændrede trafikbillede vil ændre og øge støjbelastningen fra trafikken i området og over den nye bro.
- > I anlægsfasen vil der være en væsentlig støjbelastning fra etablering af broen og jordhåndtering ved bort og tilkørsel.

Med venlig hilsen

Jonas Klinck, COWI

