



Statoil Fuel & Retail A/S
Borgmester Christiansens Gade 50
2450 København SV
CVR 28142412

Dir.tlf.: **43 59 12 49**
Email: **tmc@htk.dk**

15-07-2015

Att.: Kim Gronemann

Ekspeditionstid:

Mandag - Onsdag	10.00 - 14.30
Torsdag	10.00 - 17.00
Fredag	10.00 - 13.30

Påbud om vilkår om nedgravede tanke, Statoil Fuel & Retail, Beredskabsvej 8

Statoil Fuel & Retail A/S har ansøgt om etablering af en ny tank på olieterminalen på Beredskabsvej 8, 2640 Hedehusene. Den nye tank skal erstatte tank 14 og 15. Derudover ønsker virksomheden at renovere påfyldningspladsen, der er tilknyttet de to tanke.

Tank 14 blev kasseret ved inspektionen i 2014 på grund af korrosionsskader. Der er ikke konstateret gennemtæring af tanken. Statoil har oplyst, at de, på baggrund af beholderregnskab for tanken, ikke har mistanke om, at tanken har været utæt.

Kommunen har meddelt § 8-tilladelse efter jordforureningsloven til grave- og anlægsarbejde i forbindelse med udskiftning af tanken.

Den nye tank er opdelt i to rum på hver 18 m³ og erstatter den nuværende tank 14 og 15 på hver 20 m³. Den nye tank beholder tanknumrene 14 og 15.

Tanken er dobbeltvægget og full coated indvendig. Der er ikke elektronisk overvågning af tanken, men overvågning af trykket mellem de dobbelte vægge kan aflæses manuelt på et manometer, der sidder på tanken. Påfylderørene til tanken udskiftes med nye rør. Rørføringerne fra tanken til produkttankene er overjordiske. Rørene er galvaniserede og udskiftet i 2010.

Tanken har samme anvendelse som den nuværende tank, der modtager returprodukt i forbindelse med sammenblanding af produkter. Hvis der fx sker en sammenblanding af produkter på en tankstation, så produktet ikke længere kan anvendes, returneres det til olieterminalen, hvor det pumpes over i tank 14 og 15. Derudover anvendes tanken i forbindelse med verifikation af målere på læsseramperne hvor det resterende produkt pumpes over i tanken.

Tanken anvendes ca. 50 gange på et år og volumen der pumpes til tanken er i gennemsnit 10 m³, men det kan være op til en tankbil dvs. 38 m³.

Fra tanken ledes produktet videre til en af de store tanke (nr. 1-5, 12, 13 eller 30). Disse tanke har så stort et volumen, at produktet godt kan sammenblandes. Tank 14 og 15 er derfor normalt tømt for produkt. Når tanken er tom, kan der opstå kondens, og den er derfor coated indvendigt for at mindske risikoen for tæring. Blandt de øvrige nedgravede tanke er tank 23 ligeledes dobbeltvægget, mens de resterende er enkeltvæggede.

Tanken påfyldes med tankvogn på påfyldningspladsen placeret foran tank 14 og 15. Derudover opbevares der en 1.000 liter palletank med additiv på pladsen. Chaufførerne tanker additiv i forbindelse med øvrig tankning af brændstof. Der tankes ca. 10-20 liter pr gang og det årlige forbrug vurderes at være 5.000 liter.

Sagsbehandler
RikkeRasm

DokLøbenr.
169514/15

Sagsløbenr.
15/457

Den eksisterende påfyldningsplads består af en betonplade med afløb til API-separatoren og herfra til brandbassinet og videre til regnvandssystemet.

I forbindelse med udskiftning af tankene renoveres påfyldningspladsen og betonpladen udskiftes. Påfyldningspladsen etableres i 200 mm armeret beton med et areal på 4 x 4 meter. Da der er risiko for spild af olieprodukter og additiver, har kommunen vurderet, at påfyldningspladsen skal tilsluttes spildevandssystemet. Pladsen udføres med kuvertfald og tilsluttes eksisterende koalescens olieudskiller.

Kommunens vurdering

I virksomhedens miljøgodkendelse af 25. juni 2003, er der ikke stillet vilkår for nedgravede tanke. Virksomheden er ikke omfattet af olietankbekendtgørelsen¹ jf. § 3. Kommunen vurderer dog, at en del af bestemmelserne omkring nedgravede tanke i olietankbekendtgørelsen er hensigtsmæssige og stiller vilkår for etablering, vedligehold og sløjfning af nedgravede olietanke i overensstemmelse hermed.

Godkendelsen gælder for nedgravede dobbeltvæggede tanke under 100.000 liter. Hvis virksomheden ønsker at etablere en af følgende tanke, skal der forinden indsendes en ansøgning til kommunen, der skal vurdere, om der skal fastsættes vilkår for disse:

- Enkeltvæggede tanke
- Tanke > 100.000 liter
- Overjordiske tanke

Derudover stilles vilkår om etablering, drift og vedligehold af påfyldningspladsen for at undgå forurening af jord og grundvand.

Vilkårene har været fremsendt i udkast og virksomhedens bemærkninger er indarbejdet.

Lovgivning

Kommunen meddeler hermed påbud om vilkår om nedgravede tanke. Påbuddet meddeles efter § 41, stk. 1, jf. § 41b i miljøbeskyttelsesloven²:

Hvis en listevirksomhed medfører væsentlig forurening, kan tilsynsmyndigheden meddele påbud om, at forureningen skal nedbringes, herunder at der skal gennemføres bestemte foranstaltninger. Tilsynsmyndigheden kan endvidere meddele påbud, hvis en listevirksomhed skønnes at indebære en nærliggende risiko for væsentlig forurening, herunder ved forsætlige skadevoldende handlinger.

Vilkårene er et tillæg til den eksisterende miljøgodkendelse, der fortsat er gældende.

Offentliggørelse

Tillægget offentliggøres den 15. juli 2015 på kommunens hjemmeside www.htk.dk/hoering.

Hvis der er spørgsmål til sagen, kan jeg kontaktes på tlf. 43 59 12 49 eller tmc@htk.dk.

Med venlig hilsen

Rikke Rasmussen
Miljømedarbejder

¹ Bekendtgørelse nr. 1321 af 21. december 2011 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

² Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse nr. 879 af 26. juni 2010 med senere ændringer.

Kopi fremsendt til:

Kim Gronemann, Statoil Fuel & Retail A/S: dkig@statoilfuelretail.com

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø: dnhoeje-taastrup-sager@dn.dk

Friluftsrådet, Scandiagade 13, 2450 København SV: fr@friluftsradet.dk

Sundhedsstyrelsen Embedslægeinstitutionen Øst: seost@sst.dk

Klagevejledning efter miljøbeskyttelsesloven

Afgørelserne kan efter Miljøbeskyttelsesloven, § 91 - § 100 påklages til Natur- og Miljøklagenævnet. Påklage kan ske af virksomheden, visse lokale og landsdækkende organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø som hovedformål samt af enhver, der har individuel eller væsentlig interesse i sagens udfald.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Natur- og Miljøklagenævnet.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 500. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være indgivet inden 4 uger fra modtagelsen af afgørelsen. Er afgørelsen offentlig bekendtgjort gælder klagefristen fra offentliggørelsens dato. Afgørelsen er offentliggjort den 15. juli 2015. Klagen bliver afgjort af Natur- og Miljøklagenævnet, og denne afgørelse kan ikke påklages til anden administrativ myndighed. Hvis sagen ønskes indbragt til afgørelse for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder fra afgørelsen er meddelt ved dette brev eller offentliggørelsen.

Tillæg til miljøgodkendelse af 25. juni 2003 for Statoil Fuel & Retail A/S

Vilkår

Vilkårene gælder for nedgravede dobbeltvæggede tanke under 100.000 liter. Vilkår 1 og 2 gælder kun for tanke etableret efter 1. januar 2015. I vilkår hvor "anlæg" er nævnt menes tank med tilhørende rørsystem.

Vilkår 1-12 og 17-19 svarer til kravene til nedgravede dobbeltvæggede tanke i olietankbekendtgørelsen. Ordlyden af vilkårene skal derfor ses i sammenhæng med definitionerne og bestemmelserne i bekendtgørelsen.

Etablering

- A1. Virksomheden skal senest 8 uger inden etablering af en nedgravet tank anmelde tanken til kommunen. Anmeldelsen skal indeholde situationsplan med angivelse af tankens placering samt tankens størrelse.
- A2. Etablering af en nedgravet tank skal udføres af en sagkyndig. Umiddelbart efter etableringen af en nedgravet tank skal virksomheden fremsende kopi af tankattest til kommunen.

Tanken skal være typegodkendt og have typegodkendt, indvendig korrosionsbeskyttelse. Tankens rørsystem skal være typegodkendt. Typegodkendelsen skal følge bestemmelserne i kapitel 2 i bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines nr. 1321 af 21. december 2011.

Inspektion og vedligehold

- A3. Hvis virksomheden får begrundet mistanke om, at et anlæg er utæt, skal virksomheden straks træffe foranstaltninger, der kan bringe en eventuel udstrømning til ophør. Anlægget skal herefter straks sløjfes, reoveres eller repareres.
- A4. Renovering af tanke skal udføres af en fabrikant som har typegodkendelse til fabrikation af den pågældende tanktype eller af en lignende tanktype, hvis der sker indgreb i tankens stålkonstruktion udførelse af den aktuelle korrosionsbeskyttelse, hvis der udføres korrosionsbeskyttelse
- A5. Fabrikanten skal inden renovering af en tank inspicere tanken og udarbejde en tilstandsrapport efter retningslinierne i bilag 9 i bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines nr. 1321 af 21. december 2011.

Efter renovering af tanken skal fabrikanten udstede et tillæg til tankattesten med angivelse af tidspunkt, art og omfang af renoveringen.

- A6. Virksomheden skal, som led i vedligeholdelse af anlæg foranledige, at nødvendige reparationer af anlægget hurtigst muligt finder sted. Reparation af anlægget skal udføres af en sagkyndig, og der skal kunne fremvises dokumentation for det udførte arbejde.
- A7. Virksomheden skal sikre at tankene inspiceres og tæthedsprøves af en sagkyndig med følgende intervaller:
 - 1) Mindst hvert 10. år for anlæg med ståltanke som er indvendigt korrosionsbeskyttede med offeranoder
 - 2) Mindst hvert 5. år for anlæg med ståltanke som ikke er beskyttede mod indvendig korrosion
 - 3) Mindst hvert 10. år for anlæg med plasttanke. Disse skal kun tæthedsprøves.

Vilkåret gælder ikke for dobbeltvæggede tanke, der er tilsluttet et overvågningssystem.

- A8. Inspektion skal udføres efter retningslinierne i bilag 9 i bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines nr. 1321 af 21. december 2011.
- A 9. Rørsystemer skal tæthedsprøves samtidig med de tilknyttede tanke. Dobbeltvæggede rørsystemer, som er tilsluttet et overvågningssystem, skal ikke tæthedsprøves. Rørsystemer til dobbeltvæggede tanke, som er tilsluttet et overvågningssystem, men som ikke selv indgår i overvågningen, tæthedsprøves mindst hvert 10. år.
- A10. Tætheden af dobbeltvæggede tanke eller dobbeltvæggede rør skal kontrolleres ved overvågning af trykforholdet (gas- eller væsketryk) i rummet mellem de dobbelte vægge. Overvågningen skal være automatisk ved tilslutning til alarm eller manuel ved aflæsning af manometer eller lignende måleudstyr. Automatisk overvågningsanlæg skal funktionsprøves mindst en gang årligt. Manuel overvågning skal ske mindst en gang hver måned.

Sløjfning

- A11. Ved sløjfning af en nedgravet tank skal tanken bundsuges for eventuelt restindhold. Derudover skal påfyldningsstuds og udluftningsrør afmonteres og tanken afblændes så påfyldning ikke kan finde sted eller tanken skal fjernes.
- A12. Senest 4 uger inden en nedgravet tank sløjfes skal kommunen orienteres om sløjfningen.

Påfyldningsplads

- A13. Påfyldningspladsen ved tank nr. 14 og 15 skal etableres med tæt belægning og fald mod kloak. Påfyldningsstuds skal være placeret inden for den tætte belægning. Afledning af overfladevand fra pladsen skal ske via sandfang og olieudskillere, inden det ledes til den offentlige spildevandskloak.

Med tæt belægning menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

- A14. Opbevaring og påfyldning af additiv på pladsen skal ske indenfor den tætte belægning. Et eventuelt spild af additiv skal kunne holdes inden for den tætte belægning. Slangen til påfyldning af additiver skal afkortes, så det ikke er muligt at tanke uden for den tætte belægning.
- A 15. Spild af brændstof, olie og additiver skal straks opsamles. Alt opsamlet spild inkl. opsugningsmateriale, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.
- A16. Virksomheden skal senest **15. august 2015** fremsende kloaktegning med angivelse af placering af den nye påfyldningsplads samt afledning til sandfang, olieudskillere og spildevandssystemet.

Egenkontrol

- A17. Virksomheden skal opbevare et eksemplar af tankattesten, tillæg til tankattesten, udarbejdede tilstandsrapporter og dokumentation for udførte reparationer.
- A18. Virksomheden skal sikre, at krav om vedligeholdelse, anvendelse m.v., som fremgår af tankattesten eller øvrige attester, overholdes.
- A19. Virksomheden skal føre journal over kontrol med elektronisk og manuelt overvågningsudstyr. I forbindelse med journalføringen skal foretages en vurdering af, om der systematisk er mindre beholdning eller større forbrug end forventet. Hvis dette er tilfældet, skal tilsynsmyndigheden informeres, og årsagen skal findes.