

## **Nyhedsbrev II omkring E-Mobilitet i Nordsøregionen**

*Kære samarbejdspartnere,*

*Vi ønsker at vore samarbejdspartnere løbende skal holdes informeret om hvad vi laver i og omkring E-mobility. Dette er vores andet nyhedsbrev, hvor vi kort vil skitsere projektet og gøre status.*

*E-mobility teamet i Høje Taastrup Kommune\**

### **Ny hjemmeside – [www.elbiler.nu](http://www.elbiler.nu)**

Torsdag den 7. marts kunne HTK og holdet bag WP6 lancere hjemmesiden [www.elbiler.nu](http://www.elbiler.nu), som giver uvildig information om elbiler til private borgere og virksomheder.

Formålet med hjemmesiden er at give brugerne overblik over udbydere og leverandører af produkter/services, der kan være relevante for dem, der overvejer at investere i en elbil. For at skabe dette overblik, kan leverandører og udbydere af elbiler og tilhørende produkter og services gratis blive repræsenteret med en række faktuelle oplysninger forskellige steder på [www.elbiler.nu](http://www.elbiler.nu). I den forbindelse er det vigtigt at understrege, at det ikke er hjemmesidens formål at anbefale specifikke udbydere eller leverandører.

Bag [www.elbiler.nu](http://www.elbiler.nu) står Høje-Taastrup Kommune. FDM bistår med løbende evaluering og kvalitetssikring af indholdet.

Hjemmesiden er p.t. kun udarbejdet på dansk, men skal fungere som oplæg til lignende hjemmeside hos vore NSR samarbejdspartnere.



### **Konference: Har elbiler en fremtid i Danmark?**

Hvad skal der til for at få borgerne til at vælge elbilen frem for en konventionel bil? Dette var temaet for en større international elbilkonference på Teknologisk Institut den 7. marts som HTK var vært ved.

Høje Taastrup Kommune har indtil nu skiftet 11 elbiler ind i den daglige drift, men der er ikke mange private borgere som endnu har taget elbilen til sig. Det er dog ikke kun i Danmark at man tøver med at tage elbilspringet. Det gælder også de øvrige seks land i Nordsøregionen, som E-mobility-projektet omfatter.

Konferencen skulle gøre deltagerne klogere på barriererne og finde svar på, hvordan vi overvinder dem.

### **Planlægning af det mobile elbilcenter (EMIC)**

Derudover har HTK de sidste 6 måneder arbejdet med at få etableret et fysisk informationscenter. Der har været behov for en længere afklaringsfase, idet vi i perioden valgte at fokusere på et stationært fysisk informationscenter. I stedet valgte vi at sætte kræfterne ind på at etablere et mobilt informationscenter, bestående af en 9 m<sup>2</sup> stor pavillon - suppleret med biler og forsøgspstillinger man kan teste.

Det mobile elbilcenter blev indviet i Taastrup ved Energy Day arrangementet den 25. april, hvor 20 udstillere præsenterede byens borgere for grønne løsninger inden for energi, boliger og elbiler.

### **Undervisning af medarbejdere i Høje-Taastrup kommune i brug af elbil.**

Klimakommunen Høje-Taastrup har en målsætning om at reducere CO<sub>2</sub>-udslippet og energiforbruget i kommunen og har derfor investeret i 11 nye elbiler primært til brug i hjemmeplejen.

HTK har i perioden fra 29. oktober 2012 og frem arbejdet med at introducere og undervise kommunens medarbejdere i korrekt brug af kommunens elbiler. Det har indbefattet emner som at starte, at lade, at køre med automatgear, og at køre "grønt". Dette har givet anledning til drøftelser omkring elbil kontra konventionel bil.

Introduktionen har primært været rettet mod 75 medarbejdere i hjemmeplejen.

Denne introduktion fortsætter.

### **Earth Hour den 23. marts**

HTK valgte at tilslutte sig den internationale Earth Hour markering af, at man den 23.marts kl. 20.30 til 21.30 slukker lyset for at signalere, at vi skal passe på vores energi-forbrug/CO2-udslip. Efter aftale med Earth Hour-sekretariatet i WWF gennemførte HTK ligeledes en fire timers elbilevent i Hedehusene mellem kl. 10 til 14 på dagen, hvor borgere kunne komme og teste en elbil.



### **Elbil-ekspedition til Gøteborg**

I forbindelse med et NSR E-mobility partnermøde i Gøteborg den 23.-25. oktober 2012 gennemførte HTK en elbil-ekspedition, hvor vi i en Renault Fluence kørte turen til konferencen i Gøteborg via Jylland/Frederikshavn. På tilbageturen førte vi en videodagbog, med særligt fokus på batteriskiftestationerne.

### **Elbil-introduktion sammen med Region Hovedstaden**

Lørdag den 2. marts deltog HTK sammen med Region Hovedstaden (Copenhagen Electric) ved en elbil-introduktion i det store indkøbscenter City2.

Præsentationen foregik i hjertet af centret og tiltrak sig ganske stor opmærksomhed idet adskillige kom forbi for at få en snak og introduktion til elbilen.



### **Det næste halve år**

De næste 6 måneder bliver opgaven at arbejde videre med udviklingen af det mobile EMIC samt udarbejdelse af en brugermanuel for hjemmesiden [www.elbiler.nu](http://www.elbiler.nu) til brug for andre partnerlande i E-mobility projektet. Projektpartnerens rolle kan i dette tilfælde være af informativ karakter, og HTK planlægger en rundrejse til de lande, som allerede har et fysisk informationscenter for elbiler, for at hørte af deres erfaringer og dele ud af egne. Vi forventer at have en rapport klar omkring dette til efteråret.

### **Høje-Taastrup og e-mobilitet**

#### ***Baggrund***

I den seneste tid har flere byer og regioner i Europa samt i Nordsøregionen udviklet strategier, planer og mål for at fremme brugen af el-køretøjer til transportformål (i følgende benævnt E-mobilitet). For at nå de opstillede mål etableres der i hele Europa for tiden en række forskellige initiativer med henblik på at udvikle potentialet i E-mobilitet i forbindelse med den lokale og regionale trafik. Indtil nu er mange af disse initiativer dog hverken koordinerede eller afstemt med hinanden, hvorved resultaterne og perspektiverne begrænses til få byer og regioner. På den måde forbliver chancerne for videreudvikling og vækst i denne vigtige mobilitetssektor ofte uudnyttede.

Det EU støttede projekt **E-Mobilitet i Nordsøregionen** skal hjælpe med at skabe gode forudsætninger for at fremme en fælles udvikling af E-mobilitet i Nordsøregionen. Som en del af projektet planlægges tiltag på transnationalt plan i form af et netværk samt såkaldte virtuelle strækninger med fokus på E-mobilitet. Disse tiltag skal forbedre tilgængeligheden og fremme en bedre og bredere udnyttelse af el-køretøjer blandt landene i Nordsøregionen.

Projektet E-Mobilitet i Nordsøregionen gennemføres under EU's Interreg IVB Nordsø program i perioden oktober 2011 til september 2014.

### **Projektets formål**

Formålet med projektet er at forbedre mulighederne for at bruge el-køretøjer og planlægge for E-mobilitet i forbindelse med offentlige og private transportopgaver samt for gods- og varetransporten i hele Nordsøregionen (NSR).

Specifikke projektmål:

- At stille aktuelle tekniske og praktiske informationer til rådighed for brugerne og herved give støtte og hjælp til udviklingen af retningslinjer vedrørende brugen af el-køretøjer i Nordsøregionen.
- At muliggøre et indblik i kravene og faldgruberne, hvad angår logistiske standarder for infrastrukturudbygning og – udvikling med forskellige typer lade-teknologier.
- At udvikle et smart grid-koncept med lade-stationer for derved at forbedre tilgængeligheden og anvendelsesmulighederne for el-køretøjer i Nordsøregionen.
- At skabe basis for at regionale og lokale myndigheder samt andre implicerede interessenter i Nordsøregionen på lang sigt kan informeres og ajourføres omkring udviklingen på E-mobilitets-området ved at indrette fysiske og virtuelle informationscentre for E-mobilitet i de enkelte deltagende regioner og byer.
- At integrere den bymæssige fragtlogistik dimension i E-mobilitets ladestationsnettet for derved at fremme en bedre tilgængelighed og mere miljøvenlig transport i byerne og samtidig fremme brugen af el-køretøjer som en mere energieffektiv og bæredygtig transport løsning.

### **Arbejdspakker**

- Arbejdspakke 1: Projektstyring og administration (HAW Hamburg, DE)
- Arbejdspakke 2: Information og kommunikation (HAW Hamburg, DE)
- Arbejdspakke 3: Videndeling om det tekniske niveau og analyse af interessenter (TU Delft, NL)
- Arbejdspakke 4: Udvikling af en transnational E-mobilitetsplan (Lindholmen Science Park, SE)

- Arbejdspakke 5: Smart grid løsninger (Region Flandern, repræsenteret af TransEnergy (son), BE)
- Arbejdspakke 6: Indretning af transnationale „elbilinformationscentre“ (*EMIC, Electric Mobility Information Centres*) (Høje-Taastrup Kommune, DK)
- Arbejdspakke 7: Fremme af effektive transportløsninger til logistikløsninger i byerne. Herunder forbedring af den regionale tilgængelighed (FDT, Foreningen af Danske Transport- og Logistikcentre, DK).

Vi vil gerne benytte lejligheden til at ønske alle vore interessenter en god sommer og ser frem til vores fortsatte samarbejde.

Med venlig hilsen, og på vegne af holdet bag WP6

Steen Olesen  
Klimakonsulent

Direkte telefon: 43 59 12 74  
E-mail: [steenole@htk.dk](mailto:steenole@htk.dk)



**Høje-Taastrup  
Kommune**

Høje- Taastrup Kommune  
Bygaden 2, 2630 Taastrup  
Telefon: 43 59 10 00  
[www.htk.dk](http://www.htk.dk)

*\*Projektgruppen består af Steen Olesen, Klimakonsulent, Lars Dyreborg-Gunslev, EU-fundraiser, Knud A. Iversen, projektmedarbejder, Tina Faber, projektkoordinator*