

# Høje Taastrup Going Green

*Eksterne finansieringsmuligheder under  
Energistyrelsen til indkøb af el og gas køretøjer*



**Michael Stie Laugesen, Afdelingsleder  
FDT – Foreningen af Danske Transport og Logistikcentre  
Høje Taastrup Going Green - Workshop d. 03.10.2014**



# Partnerskaber med fokus på El og Gas

- I energiforliget fra 2012 er der afsat 70 mio. kroner, som skal bruges til at fremme infrastruktur og køretøjer på el, gas og brint området. I 2014 udmøntes 33 mio. **kr. fordelt på 13 mio. kr. til el**, 10 mio. kr. til brændselsceller og **10 mio. kr. til gas og påfyldningsstationer.**



# Indkaldelse af projekter

- Energistyrelsens partnerskabsordning **støtter etablering af partnerskaber, som igennem køb eller finansiel leasing og drift af el- , gas og brintdrevne biler samt dertilhørende infrastruktur** for ladning og tankning sikrer en øget udbredelse af disse køretøjer i Danmark.
- Der kan ydes tilskud til projekter med op til **35 %** af de støtteberettigede omkostninger



# Støtteberettigede omkostninger

De støtteberettigede omkostninger er de ekstra investeringsomkostninger, der er nødvendige for at opnå en højere miljøbeskyttelse, og som er direkte relateret til gennemførelsen af projektet. Disse omfatter:

1. **Meromkostninger til anskaffelse** eller finansiel leasing af de omfattede køretøjer,
2. Omkostninger til **anskaffelse, installation og opsætning** af infrastruktur i form af ladestandere, påfyldningsstationer, m.v.,
3. **Projektadministration**, som er nødvendig for projektets gennemførelse. Dette begrænser sig til veldokumenterede og velafgrænsede poster relaterende til:
  - ekstern rådgivning, projektudvikling, herunder udarbejdelse af ansøgningsmateriale,
  - miljøundersøgelser,
  - udgifter til dataindsamling, kommunikation og rapportering om projektet og dets resultater.



# Øget tilgængelighed af flere former for alternative drivmidler i Høje-Taastrup Transportcenter



# Baggrund og formål

- Partnerskabet bag Høje Taastrup Going Green har fremsendt en interesseltekendegivelse omkring en partneransøgning med fokus på både el og gas til transportsektoren.
- Projektet drejer sig om at øge antallet af el- og gasdrevne køretøjer i den danske godstransport sektor, etablere lade og tankfaciliteter samt øge andelen af miljørigtige tilbagelagte kilometer med udgangspunkt i HTTC.
- Projektet vil desuden indsamle erfaringer og nytænke transportcentrenes opdeling af arealer. Den fysiske implementering af projektet vil først og fremmest ske i Høje-Taastrup Transportcenter med mulighed for overflytning til andre transportcentre.



# Evaluering - GAS

- Projektets evne til at fremme brugen af **biogas i tung** transport. Vægtes med 30 %
  - Projektets **økonomiske levedygtighed** efter støtters udløb. Vægtes med 25 %
  - Projektets **omkostningseffektivitet**. Vægtes med 25 %
  - Projektets **robusthed, partnerskabets ledelse og organisering samt kommunikation**. Vægtes med 20 %
- *"I forhold til Gas som drivmiddel støttes udelukkende tung transport og dertilhørende infrastruktur"*



# Evaluering - EL

- Projektets evne til at **øge synligheden af elbiler**, her forstået som:
  - Antal **kørte km. i elbil** pr. samlet tilskud over hele projektets levetid, dog max. 5 år. Vægtes med 35 %.
  - Antal **elbilkøretøjsår** pr. samlet tilskud over hele projektets levetid, dog max. 5 år. Vægtes med 35 %.
- Projektets **robusthed, partnerskabets ledelse** og organisering samt kommunikation. Vægtes med 30 %.





# Interessenter...

- FDT
- Høje Taastrup Transportcenter
- Høje Taastrup Kommune
- E.ON
- Copenhagen Electric
- Skive Kommune
- Bring, Carlsberg, Copenhagen Markets, Danske Fragtmænd, DSV, Fragtkompagniet, Freja, IKEA, Renault og Scania



# Krav ved tilsagn

- Med et tilsagn følger en forpligtelse til at rapportere om partnerskabets fremdrift og til at **give oplysninger om projektets effekt i op til 5 år efter projektets start.**
- 1. juli og 1. januar fremsendes statusrapporter til Energistyrelsen
- I hele perioden skal partnerskabet (via ansøger) stå til rådighed og bidrage med de ønskede informationer, når Energistyrelsen retter henvendelse.
- FDT tilbyder at skrive ansøgningen, samt varetage projektet som ansøger.
- FDT arbejder ud fra en projektperiode på 36 måneder, med mulighed for feedback gennem de 5 år.



# Tidsplan – Partnerskaber 2014

- 8. Sept.: Indsendelse af interessetilkendegivelser
- 30. Sept.: Indkaldelse af ansøgninger offentliggøres
- Okt. 2014: Dialogfase med potentielle ansøgere
- 10. Okt.: Præsentation af projekt-ide på ENS seminar
- Okt. 2014: Dialog med og tilsagn fra interessenter
- 10. Nov.: Frist for aflevering af ansøgning
- Dec. 2014: Tilsagn udsendes

*Projektet kan påbegyndes, når skriftlig tilsagn om tilskud er modtaget fra Energistyrelsen*



# For yderligere information kontakt

**Projekt Koordinator – Michael Stie Laugesen**

FDT – Foreningen af Danske Transport- og Logistikcentre

Ved Stranden 22

Postboks 1111

DK-9000 Aalborg

Danmark

Tlf: +45 99 30 00 08

[mst@ntu.eu](mailto:mst@ntu.eu)

[www.fdt.dk](http://www.fdt.dk)

