



### Tilsynsnotat 2015, Hedeland Knallertbane

**Tilstede:** Jan Frandsen og Per Christoffersen, Hedeland Knallertbane  
Selma Sehic, Høje-Taastrup Kommune

**Tidspunkt:** Den 18. november 2015

**Varsling:** Tilsynet var varslet i henhold til bestemmelserne i retssikkerhedsloven 1

**Baggrund:** Miljøtilsyn med baggrund i virksomhedens miljøgodkendelse fra den 22. juni 1982.

I nedenstående skema fremgår det, hvilke vilkår der blev gennemgået ved miljøtilsynet.

Vilkår	Opfyldt Ja/Nej/Delvist	Kommentar
<b>Vilkår 1.</b> At støjemissionen fra knallerter der anvendes på anlægget ikke må overstige de til enhver tid gældende støjgrænser fastsat af LUKS	Ja	Ved hvert løb måles støjemissionen for de anvendte crossere af en repræsentant fra LUKS. Crossere, der ikke overholder støjgrænserne, udelukkes fra deltagelse i løb.
<b>Vilkår 2.</b> At baneledelsen jævnligt lader foretage måling af støjniveauet fra de benyttede knallerter.	Ikke kontrolleret	Kommunen har ikke modtaget klager over støj fra virksomheden i 2014 og 2015.
<b>Vilkår 3.</b> At banen kun benyttes i tidsrummet mellem kl. 8-21 alle dage.	Ja	Banen er åben onsdag-fredag mellem kl. 15-21 samt lørdag kl. 9-14.
<b>Vilkår 4.</b> At banen udenfor driftstiden er spærret således at kørsel ikke finder sted.	Ja	Banen er delvis aflåst med boom udenfor driftstiden.
<b>Vilkår 5.</b> At spildevand fra klubhuset afledes til det offentlige spildevandsanlæg eller samletank og at evt. afløb fra værksted forsynes med benzin- og olieudskillere.	Ja	Sanitært spildevand ledes til en samletank, der tømmes af Albertslund Kloakservice. Der er ikke afløb fra værkstedet.

<sup>1</sup> Lov nr. 442 af 9. juni 2004 om retssikkerhed ved forvaltningens anvendelse af tvangsindgreb og oplysningspligter

<p><b>Vilkår 6.</b></p> <p>At olieaffald fra knallerter m.v. opsamlers og bortskaffes i overensstemmelse med miljøministeriets bekendtgørelse nr. 410 af 27/07 1977 om olieaffald.</p>	<p>Bekendtgørelsen er forældet.</p>	<p>Virksomheden har en skriftlig aftale med Driftsbyen hvor små mængder olierester afleveres.</p>
--	-------------------------------------	---

### **Drift af banen**

Der er ca. 30 medlemmer og på en almindelig dag kører der omkring 5 crossere på banen. Ved løb kan der være op til 30 crossere på banen ad gangen. Der har været afholdt løb i 2015. Næste løb forventes i 2016.

### **Værksted**

Knallertbanen har et værksted, hvor der udføres mindre reparationer og vedligeholdelse. Der udføres ikke overfladebehandling. Der svejses ca. 1 gang om ugen i kortere tid. Der er etableret rumudsugning samt punktudsugning ved svejseanlæg.

Olie opbevares i værkstedet, hvor der ikke er gulv afløb. Olieskift foretages i værkstedet og der dannes årligt omkring 25 liter spildolie som bortskaffes via Driftsbyen.

### **Påfyldningsplads og vaskeplads**

Der er etableret en udendørs betonplads til påfyldning af crosserne. Medlemmerne medbringer selv brændstof til eget forbrug. Der er ikke etableret olieudskillere eller afløb fra pladsen. Ved tilsynet kunne der ikke konstateres spild på pladsen.

Der er etableret en udendørs vaskeplads i beton, hvor crosserne vaskes for mudder inden de sættes ind i værkstedet. Der er ikke etableret olieudskillere eller samletank. Der var ikke synlige tegn på oliespild på pladsen.

Hvis aktivitetsniveauet øges bør det vurderes hvorvidt der er behov for etablering af olieudskillere fra påfyldningsplads og vaskeplads.

### **Minibane**

Eksisterer ikke mere.