

notat

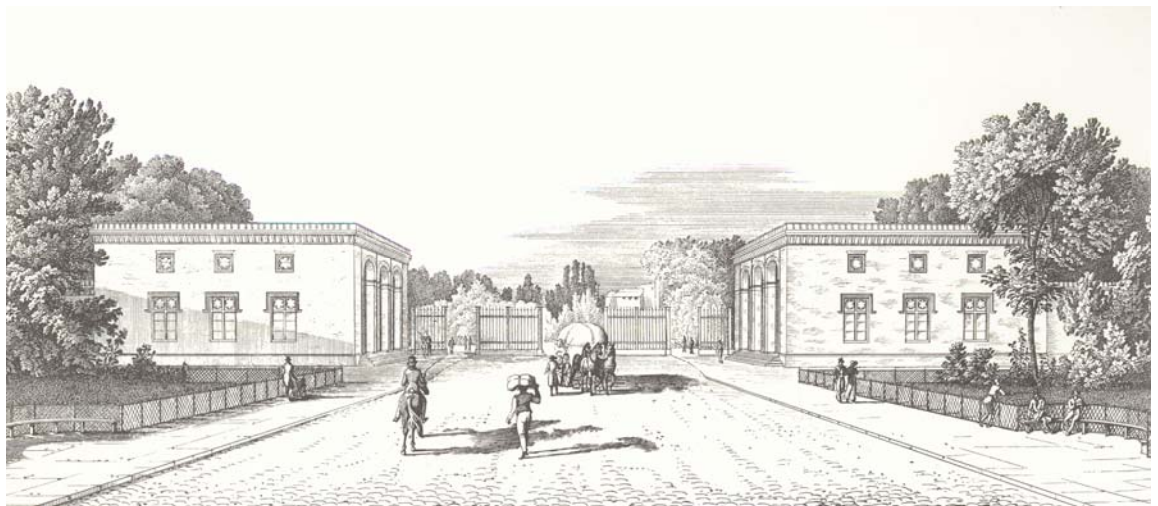
sag 045 Taastrup Bymidte, Sydlige pladser
emne Byport alternativer
dato 10.12.2004

Byport ved kryds mellem Køgevej og Taastrupvej

Der er fra Styregruppen og borgergruppen "byens pladser" udtrykt ønske om at Køgevej i Taastrup Bymidte i fremtiden markeres med en byport.

Mod nord er vejen markeret med et byport motiv - 2 stk. 7 m høje master med spots er særlig markant i lygtetændings tid.
Denne "byport" ønskes også med tiden erstattet med noget mere ambitiøst.

Det blev ved Styregruppemødet den 18.11.2004 aftalt at der til det kommende møde blev udført 3 alternativer til et byport motiv.



Byport i Berlin, ca. 1830

Alt. 1 Espalier

Byport motivet udgøres af 2 "espaliere" som står på hver sin side af vejen ved Bymidstens begyndelse.

Espalieret kan både danne rum – i sig og omkring sig, fremtræder som en stor volumen uden af fremstå som en ikke anvendelig "klods".

I stedet kan espalieret give skygge og læ.

Espalieret tænkes udført i stål så det naturligt føjer sig ind blandt Køgevejs øvrige inventar dele. Konstruktionen kan bevokses af en en letløvet klatreplante som f.eks. Blåregn.

I den viste løsning danner espalieret væg i pladsen foran Fakta-bygningen på den østlige side. På den vestlige side danner espalieret centrum på den lille plads og kan evt. tænkes anvendt som skygge for grønthandlerens varer.

Et espalier kunne mod nord tænkes placeret ved Medborgerhuset og på en fremtidig renoveret Stationsforplads.

Om natten belyses espalier med effektbelysning.



Alt. 2 Megespike parafrase

Byport motivet udgøres af 2 "Mega-Spike" (armatur på plads foran Taastrup Ret) lignende armaturer som står på hver sin side af vejen ved Bymidstens begyndelse.

Byportarmaturerne er i modsætning til de opstillet på Pladsen lysende søjler – motivet er vendt om i forhold til disse, men størrelsen og konstruktion er tilnærmelses vis den samme.

Om natten er søjlen spektakulært oplyst – om dagen fremtræder den hvid – Skallerne som danner vægge i søjlen er slagfast acryl med matteret overflade.

Søjler kan opstilles ved vejens nordlige ende. Her skal det sikres at boliger i ejendom mod øst ikke generes af lysindfald.



Alt. 3 Beton søjle

Byport motivet udgøres af 2 betonsøjler som står på hver sin side af vejen ved Bymidstens begyndelse.

Betonsøjlerne rejser sig af fortovets flisebånd og tænkes udført i beton med lyst islag som fortovets fliser. De vil passe fint ind i Køgevejs udformning.

Selve betonsøjlen udføres med en slids i midten i hele søjlens højde. Denne kaster lys ud om natten og giver også i mørke en spændende effekt.

Søjlerne tænkes udført med beslag for evt. ophængning af bannere.



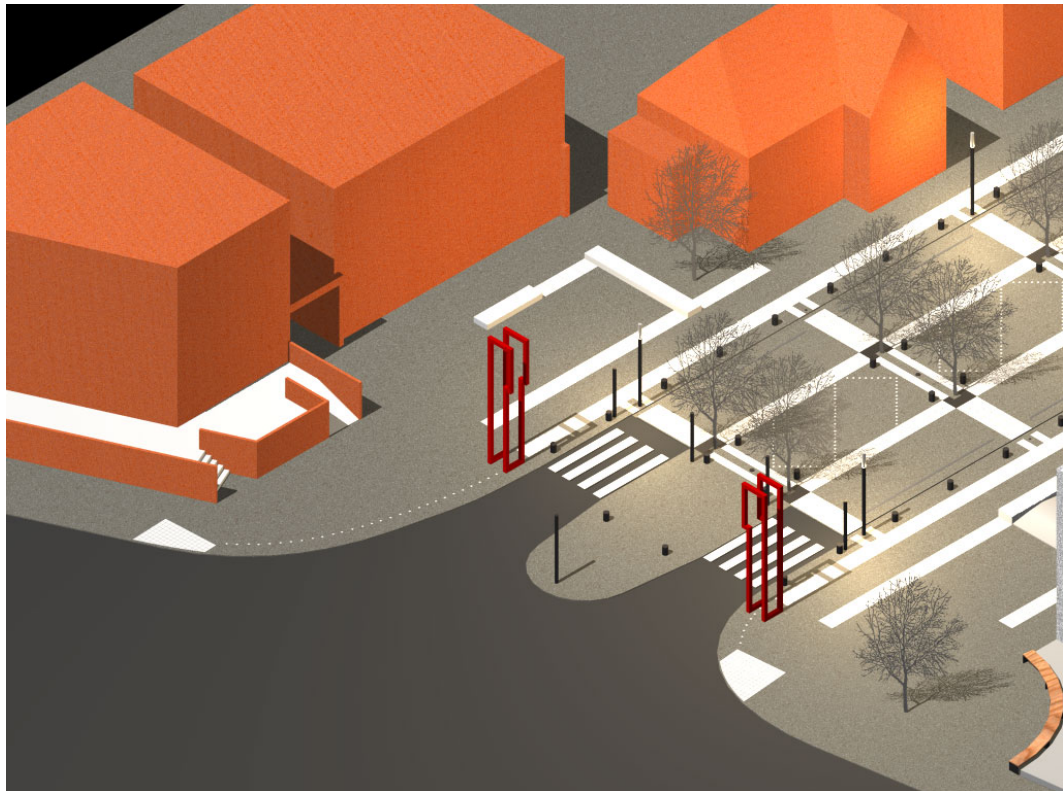
Alt. 4 Konstruktion med stærk farve

Byport motivet udgøres her af 2 konstruktioner i stærk fave som står på hver sin side af vejen ved Bymidstens begyndelse.

Konstruktionerne tænkes udført i stål. De har endnu ikke fundet deres præcise form,

I det viste eksempel rækker strukturene visuelt mod hinanden, så portmotivet dannes på tværs af gaden.

Strukturene tænkes udført med beslag for evt. ophængning af bannere og belyses om natten.



Anders Brix og Harald Thornval /10.12.2004