



Teknisk Udvalg

Referat

Dato: Onsdag den 15. januar 2014

Mødetid: 17:00 - 17:35

Mødelokale: Mødelokale B105

Medlemmer: Bjarne Kogsbøll (C), Ekrem Günbulut (A), Hugo Hammel (A), John A. Bilenberg (C), Lars Prier (O), Laurids Christensen (C), Sami Gökdemir (A)

Fraværende: Laurids Christensen (C)



Indholdsfortegnelse

Punkter til dagsorden	Side
1. Godkendelse af dagsorden - Teknisk Udvalg 15-01-2014	2
2. M - Meddelelser Teknisk Udvalg januar 2014	3
3. A - Fjernelse af pullerter i midterparkeringen på Taastrup Hovedgade - TU	4
4. A - Forslag om at spærre Høje Taastrup Gade ved Kirkestien, Høje Taastrup - TU	5
5. A - Opsætning af stationære fartmålere - TU	7
6. A - Ordensreglement for Genbrugsstationen - TU	9
7. A - Ulovlig parkering på Parkvej - TU	10
8. I - Frigivelse af anlægsmidler i 2014 - TU	12



1. Godkendelse af dagsorden - Teknisk Udvalg 15-01-2014

Sagstype: Åben

Type: Teknisk Udvalg

Sagsnr.: 13/266

Beslutning Teknisk Udvalg den 15-01-2014

Fraværende: Laurids Christensen

Godkendt.



2. M - Meddelelser Teknisk Udvalg januar 2014

Sagstype: Åben

Type: Teknisk Udvalg M

Sagsnr.: 13/266

Bilag:

- | | | | |
|---|------|--|---------|
| 1 | Åben | Vestforbrænding - Referat af Bestyrelsesmøde den 18. december 2013.pdf | 6601/14 |
| 2 | Åben | Grønt Boligforum, december 2013.pdf | 6598/14 |



3. A - Fjernelse af pullerter i midterparkeringen på Taastrup Hovedgade - TU

Sagstype: Åben

Type: Teknisk Udvalg A

Sagsnr.: 12/12979

Baggrund

I sommeren 2013 er der gennemført et forsøg, hvor pullerterne i midterparkeringen på Taastrup Hovedgade er fjernet på strækningen mellem Vesterparken og Fredensvej.

Styregruppen for Taastrup Bymidte har evalueret forsøget og indstiller, at pullerterne i midterparkeringen fjernes på hele den moderniserede strækning med undtagelse af midterarealerne ud for Domhuspladsen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender, at pullerterne på midterparkeringen på den moderniserede del af Taastrup Hovedgade fjernes permanent med undtagelse af strækningen ud for Domhuspladsen.

Sagsfremstilling

Der er mangel på parkeringspladser i Taastrup bymidte til gene for de handlende og forretningsdrivende. Når pullerterne fjernes kan der parkeres flere biler. Samtidigt er pullerterne blevet påkørt i et meget stort omfang til stor ærgrelse for bilisterne, som har fået beskadiget deres bil.

Det har vist sig, at fjernelse af pullerterne ikke har medført ulemper under forsøgsperioden, og det er derfor oplagt at gøre forsøget permanent og udvide det til hele bymidten.

Foran Domhuspladsen har der af arkitektoniske hensyn hele tiden været parkeringsforbud. På denne strækning er der i midten opsat høje master som belyser Domhuspladsen, hvorfor arealet adskiller sig fra de øvrige midterarealer, som anvendes til parkering, og hvor der er plantet allétræer. Styregruppen finder, at strækningen fortsat skal friholdes for parkering.

Arbejderne gennemføres med finansiering fra anlægsbevillingen til istandsættelse af Taastrup Hovedgade.

Beslutning Teknisk Udvalg den 15-01-2014

Fraværende: Laurids Christensen

Godkendt.



4. A - Forslag om at spærre Høje Taastrup Gade ved Kirkestien, Høje Taastrup - TU

Sagstype: Åben

Type: Teknisk Udvalg A

Sagsnr.: 13/26925

Baggrund

Kommunen har modtaget klager over at der foregår ulovlig tilkørsel til virksomheden ATEA i kontorhuset Roskildevej 325 A fra Kirkestien. Kommunen har ved besigtigelse konstateret, at græsrabatterne mod Kirkestien og Høje Taastrup Gade nærmest virksomheden var helt opkørte.

Med denne sag skal Teknisk Udvalg tage stilling til, om der skal spærres for bilkørsel ved Kirkestien.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender, at Høje Taastrup Gade spærres for bilkørsel ved Kirkestien.

Sagsfremstilling

Administrationen har ført en dialog med virksomheden om en mulig løsning. Spørgsmålet har været drøftet på vejsynet den 18-06-2013 og Byrådet har efterfølgende besluttet, at der skal arbejdes videre med en løsning, hvor Roskildevej 325 A v/ATEA kører varer til kantinen via egen parkeringsplads og ud på Høje Taastrup Gade. Herfra læsses varerne og bringes ind på ejendommen ved kantinen, idet der anlægges en flisesti mellem kørebanen og ejendommen. Alle omkostninger afholdes af ejendommen Roskildevej 325 A v/ATEA.

Plan- og Miljøudvalget behandler derfor i januar 2014 en ansøgning om dispensation til at etablere en sådan tilkørselsmulighed.

Det er ikke første gang der har været problemer med, at kørsel til bygningen foregår via landsbyen og at Roskildevej 325A. ATEA har blot benyttet sig af muligheder skabt af en tidligere lejer.

Det vil derfor være hensigtsmæssigt at etablere en løsning, der rækker ud over aftalen med den nuværende lejer, og som også forebygger fremtidige trafikproblemer. Hvis lastbiler får adgang fra ejendommen til Høje Taastrup Gade har kommunen ikke mulighed for at hindre at de fortsætter gennem landsbyen, med mindre gaden spærres for motorkørsel syd for Kirkestien. Denne løsning vil også forhindre kørsel på selve Kirkestien.

Berørte naboer og Høje Taastrup Landsbylaug er orienteret om ansøgningen.



Grundejerforeningen Munkegårds Allé har i brev af 19. december fremsendt flg. kommentar til forslaget:

Kommunens supplerende forslag om, at Høje Taastrup Gade spærres for gennemkørsel med biler syd for Kirkestien er helt uholdbart. En spærring af Høje Taastrup Gade syd for Kirkestien svarer i praksis til at nedlægge halvdelen af Høje Taastrup Gade som offentlig vej og forære den til ATEA. Nedlæggelse af offentlig vej må gennemføres enten ved anvendelse af vejlovgivningens regler eller ved ekspropriation efter planlovens § 47.

Administrationen vurderer, at en eventuel lukning af Høje Taastrup Gade mellem Kirkestien og Roskildevej kun kan gennemføres ved hjælp af vejlovens bestemmelser. Dermed overgår strækningen til sti, som også i dag er den reelle anvendelse. Planlovens § 47 om ekspropriation kan ikke anvendes fordi vejen ligger uden for lokalplanen. Endvidere vil den foreslåede løsning til varetransport for ATEA overflødiggøre al kørsel nord for lukningen.

Høje Taastrup Landsbylaug bemærker i brev af 19. december 2013, at hvis der skal gives dispensation fra lokalplan (PMU sag) skal det sikres, at der ikke kan køres til eller fra ATEA ad Bygaden og på Kirkestien.

Den foreslåede løsning imødekommer denne bemærkning.

Økonomi

Anlæg af Grusparkering/flisesti afholdes af ejendommen Roskildevej 325 A v/ATEA.

Spærring af Høje Taastrup Gade for motorkøretøjer syd for Kirkestien kan etableres af driftsmidler for vejområdet indenfor budgettet.

Beslutning Teknisk Udvalg den 15-01-2014

Fraværende: Laurids Christensen

Godkendt.

Bilag:

1	Åben	Oversigtskort vedrørende Høje Taastrup Gade	291596/13
2	Åben	20131226-Laug-bemaerkninger.pdf	298062/13
3	Åben	Høringssvar ATEA dispensation lokalplan.docx	297735/13



5. A - Opsætning af stationære fartmålere - TU

Sagstype: Åben

Type: Teknisk Udvalg A

Sagsnr.: 13/28036

Baggrund

På kommunens vejnet er der et stort antal steder etableret fartdæmpning i form af bump eller chikaner. Der er dog nogle veje, hvor det vil være uhensigtsmæssigt at etablere bump eller chikaner, og hvor der samtidigt er hastighedsproblemer. På sådanne veje kunne det være en mulighed at opsætte fartvisere.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender

1. at der opsættes en fartviser på Kallerupvej, ved byzonegrænsen. Omkostningerne på ca. 100.000 kr. afholdes via driftsbudgettet.
2. at der indhentes erfaringer fra fartviseren på Gadehavegårdsvej og den kommende på Kallerupvej, før der tages stilling til en eventuel opsætning af yderligere fartvisere.

Sagsfremstilling

Kommunen modtager gentagne henvendelser fra beboerne langs veje, hvor der opleves hastighedsproblemer, men ikke etableret fartdæmpere i form af bump eller chikaner. Eksempler på disse veje er Kallerupvej, Husmandsvej og Mølleholmen. Også fra beboerne langs Vesterparken har kommunen jævnligt modtaget henvendelser om hastighedsproblemer på trods af, at der er anlagt bump. Foruden disse henvendelser modtager kommunen løbende henvendelser fra beboere langs helt almindelige boligveje, hvor der ikke er reelle trafiksikkerhedsproblemer.

Der er kun opsat en stationær fartviser i kommunen. Den er placeret på Gadehavegårdsvej ud for skolen, men der er ikke indhentet erfaringer om, hvorvidt den har medført en hastighedsnedsættelse.

Det er administrationens generelle vurdering, at der kun bør opsættes et mindre antal fartvisere. Hvis der opsættes et stort antal fartvisere, vil de blive for almindelige, og deres effekt blive begrænset.

Administrationen har gennemgået vejnettet, og det er administrationens vurdering, at det kun er på Kallerupvej ved byzonegrænsen, at en fartviser kan anbefales opsat.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Beslutning Teknisk Udvalg den 15-01-2014

Fraværende: Laurids Christensen

Udvalget besluttede samstemmende at fremsætte følgende forslag:

- At kommunens mobile fartmåler opsættes på Kallerupvej ved byzonegrænsen



- At der indhentes data fra den stationære fartmåler på Gadhavegårdsvej
- At der senere fremlægges en sag for Teknisk Udvalg med data fra den mobile og stationære fartmåler med henblik på, om der skal opsættes yderligere fartmålere

Forslaget blev godkendt.



6. A - Ordensreglement for Genbrugsstationen - TU

Sagstype: Åben

Type: Teknisk Udvalg A

Sagsnr.: 13/21497

Baggrund

Det nuværende ordensreglement for Genbrugsstationen har ikke været forelagt til politisk godkendelse. Da det er et krav for at kunne håndhæve det, er der udarbejdet en revideret og mere nutidig udgave, som Byrådet med denne sag bedes tage stilling til.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender det revideret ordensreglement for Genbrugsstationen.

Sagsfremstilling

Det nuværende ordensreglement for Genbrugsstationen har ikke været forelagt Byrådet til godkendelse. Da dette er et krav for at kunne håndhæve det, er der udarbejdet en revideret og mere nutidig udgave af ordensreglement til Byrådets godkendelse.

Ligeledes er det nye ordensreglement rettet til, så det er mere nutidig i forhold til de situationer der har været opstået på Genbrugsstationen, blandt andet, at færdsel på pladsen foregår på eget ansvar.

Ordensreglementet er et vigtigt redskab for at medarbejderne på Genbrugsstationen, kan håndtere forskellige situationer, som opstår på sådan en plads.

I nogle kommuner er ordensreglementet for Genbrugsstationer en del af Affaldsregulativet, og det er administrationen plan, at når der i 2016 fremlægges nyt udkast til Affaldsregulativ for Høje-Taastrup Kommune, vil ordensreglementet blive indarbejdet, som et bilag til regulativet, således at det i lighed med regulativet revideres hvert 5. år.

Beslutning Teknisk Udvalg den 15-01-2014

Fraværende: Laurids Christensen

Godkendt.

Bilag:

1 Åben Ordensreglement 2013

228315/13



7. A - Ulovlig parkering på Parkvej - TU

Sagstype: Åben

Type: Teknisk Udvalg A

Sagsnr.: 06/29639

Baggrund

På Parkvej mellem Taastrup Hovedgade og Østerparken foregår der i stort omfang ulovlig parkering på trods af, at parkeringsforbuddet er tydeligt markeret med skiltning. Politiet har ikke formået at løse problemet, selvom kommunen gentagne gange har påpeget problemerne.

Med denne sag skal Teknisk Udvalg tage stilling til, om der skal etableres en fysisk forhindring for den ulovlige parkering.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg godkender, at der ikke etableres en fysisk forhindring for den ulovlige parkering.

Sagsfremstilling

Tidligere var der på det pågældende sted opstregt en parkeringsplads forbeholdt besøgende til lægerne på stedet. Da lægerne flyttede, blev parkeringspladsen fjernet, således at parkering nu er ulovligt på stedet. Senere åbnede en fastfoodforretning i ejendommen, og der blev på ny parkeret, men nu typisk halvt på kørebanen og halvt på cykelstien. Det bemærkes, at trafikken er steget fordi Taastrup hovedgade er ombygget, hvorved et stort antal biler er flyttet fra Taastrup Hovedgade til parallelle gader m. fl. herunder Parkvej.

Den ulovlige parkering - nærmest lige under forbudsskiltet - forekommer provokerende for retsfølelsen, fordi man så åbenlyst udstiller sin disrespect for færdselsreglerne. Kommunen har af denne grund gentagne gange påpeget problemet overfor politiet, desværre uden synderlig effekt hidtil. Det har derfor været overvejet om man kunne løse problemerne med en fysisk forhindring.

Vejstrækningen er meget trafikeret både af biler, cyklister og fodgængere. Vejarealet bruges intensivt fra facade til facade. Snerydningen er meget vanskelig, også som konsekvens af, at der i hver ende af den relativt korte vejstrækning er to signalregulerede kryds, hvor sneen ikke kan skubbes hen. Det er derfor vanskeligt at finde et sted til sneen. Et hegn eller lignende mellem cykelsti og kørebane vil være til gene, når der skal ryddes sne. Man kan forestille sig en løsning, hvor hegnet via en låseordning kan fjernes ifm snerydning. I praksis er det vanskeligt at få sådanne systemer til at virke. Det er typisk i dårligt vejr og mørkt, når der sne-ryddes, så er det ikke nemt at få hegnet låst op og fjernet. Det kan være frosset fast, eller fordi det så relativt sjældent fjernes, kan det være rustet fast.

Hvis der opsættes et hegn er det administrationens vurdering, at den nuværende praksis, hvor der parkeres halvt på kørebane og halvt på cykelstien i mange tilfælde blot bliver ændret til en praksis, hvor der parkeres på kørebanen. En sådan parkering er på grund af den store stigning i biltrafikken ikke hensigtsmæssig.

Når både problemerne med snerydningen og risikoen for, at en uhensigtsmæssig parkeringsadfærd blot erstattes af en ligeså uhensigtsmæssig med anderledes parkeringsadfærd, tages i betragtning, er det administrationens vurdering, at ulemperne ved en fysisk forhindring er større end fordelene.



Beslutning Teknisk Udvalg den 15-01-2014

Fraværende: Laurids Christensen

O gjorde brug af standsningsretten, idet sagen ønskes indbragt til Byrådets afgørelse.



8. I - Frigivelse af anlægsmidler i 2014 - TU

Sagstype: Åben

Type: Tekniks Udvalg I

Sagsnr.: 13/26759

Baggrund

Byrådet har bevilget 8,2 mio. kr. til vejprojekter i kommunen i 2014. Byrådet skal imidlertid frigive disse penge, førend administrationen kan anvende dem.

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til, om det vil frigive midlerne.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknisk Udvalg indstiller, at Byrådet godkender, at der frigives

1. 2.200.000 kr. til fortsat istandsættelse af Taastrup Hovedgade
2. 2.000.000 kr. til vedligeholdelse og istandsættelse af vejbygværker og vejbelægninger.
3. 4.000.000 kr. til asfaltslidlag på kommunens veje – stier.

Sagsfremstilling

Der søges om frigivelse af anlægsbevillinger til vejprojekter på politikområde 330 Trafik og grønne områder.

Anlægsbevillinger i 2014 for kommunens vejprojekter udgør udgifter på i alt 8,2 mio. kr.

Administrationen vurderer, at frigivelse af midlerne er en forudsætning for, at arbejderne kan nå at blive gennemført i 2014.

I budget 2014 er bevilget midler til en række vejprojekter, som søges frigivet.

2.200.000 kr. til fortsat istandsættelse af Taastrup Hovedgade.

2.000.000 kr. til vedligeholdelse og istandsættelse af vejbygværker og vejbelægninger.

4.000.000 kr. til udlægning af asfaltslidlag på kommunens veje og stier.

Beslutning Teknisk Udvalg den 15-01-2014

Fraværende: Laurids Christensen

Indstilles.