



Høje-Taastrup Kommune

Teknisk Udvalg

Dagsorden

Dato: Onsdag den 3. december 2014

Mødetidspunkt: 17:00

Mødelokale: Mødelokale B105

Medlemmer: Bjarne Kogsbøll (C), Ekrem Günbulut (A), Hugo Hammel (A), John A. Bilenberg (C), Lars Prier (O), Laurids Christensen (C), Sami Gökdemir (A)

Fraværende:



Indholdsfortegnelse

Punkter til dagsorden	Side
1. Godkendelse af dagsorden - Teknisk udvalg - 03-12-2014	2
2. M - Meddelelser Teknisk Udvalg - 03-12-2014	3
3. I - Høring om indfasning af ny finansieringsmodel for busdrift - TU	4
4. I - Godkendelse af aftale med DONG Energy om vejbelysning - TU - LUKKET SAG	5



1. Godkendelse af dagsorden - Teknisk udvalg - 03-12-2014

Sagstype: Åben

Type: Teknisk Udvalg

Sagsnr.: 14/3031



2. M - Meddelelser Teknisk Udvalg - 03-12-2014

Sagstype: Åben

Type: Teknisk Udvalg M

Sagsnr.: 14/3031

Bilag:

- | | | |
|---|---|-----------|
| 1 | Åben TU - Budgetdokument 2. niveau 2015-2018 (efter vedtagelse) | 110366/14 |
| 2 | Åben Vestforbrænding - Referat af bestyrelsesmøde 22-10-2014 | 278416/14 |



3. I - Høring om indfasning af ny finansieringsmodel for busdrift - TU

Sagstype: Åben

Type: Teknisk Udvalg I

Sagsnr.: 14/29894

Baggrund

Folketinget har vedtaget, at buslinjerne skal fordeles anderledes mellem kommunerne og regionerne. Samlet for kommunerne har flytningen ingen konsekvenser, men for de enkelte kommuner er der enten øgede eller reducerede udgifter. Movia har sendt et forslag i høring om, at de økonomiske konsekvenser indføres over 3 år.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender, at Høje-Taastrup Kommune sender høringssvar til Movia, hvor der erklæres enighed i, at de økonomiske konsekvenser ved flytning af buslinjer til regionerne indføres over 3 år.

Sagsfremstilling

Folketinget har vedtaget, at der skal ske en flytning af buslinjer fra kommunerne til regionerne. Da regionerne kommer til at betale for flere buslinjer er det samtidigt vedtaget, at kommunerne skal betale et tilsvarende større administrationsbidrag, så der ikke bliver flyttet udgifter mellem kommunerne og regionerne samlet set. De enkelte kommuner vil dog enten vinde eller tabe på omfordelingen. Høje-Taastrup Kommune vinder 900.000 kr.

I den politiske styregruppe, som har været nedsat for at udmønte loven i detaljer, har der været enighed om, at de økonomiske konsekvenser bør indføres over 3 år af hensyn til de kommuner som taber mest. En sådan beslutning fremgår ikke af loven og kræver enighed fra de to regioner og kommunerne i Movias område.

Det foreslås, at Høje-Taastrup Kommune sender høringssvar til Movia, hvor der erklæres enighed i, at de økonomiske konsekvenser ved flytning af buslinjer til regionerne indføres over 3 år. Herved opnår kommunen en nedsættelse af de årlige udgifter på 300.000 kr. med virkning fra 2016, yderligere 300.000 kr. med virkning fra 2017 og yderligere 300.000 kr. med virkning fra 2018. Falder forslaget får kommunen en nedsættelse på 900.000 kr. fra 2016.

Økonomi

Budgettet til kollektiv busdrift nedskrives med 300.000 kr. i 2016, 600.000 kr. i 2017 og 900.000 kr. i 2018.



**4. I - Godkendelse af aftale med DONG Energy om vejbelysning -
TU - LUKKET SAG**

Sagstype: Lukket

Type: Teknisk Udvalg I

Sagsnr.: 14/13647