



## **Teknisk Udvalg**

### **Dagsorden**

Dato: Tirsdag den 14. august 2012

Mødetidspunkt: 18:00

Mødelokale: Mødelokale B105

Medlemmer: Annette Johansen (A), Bjarne Kogsbøll (C), John A. Bilenberg (C), Kemal Bektas (A), Lars Prier (O), Laurids Christensen (C), Svend-Erik Hermansen (A)

Fraværende:



## Indholdsfortegnelse

Punkter til dagsorden	Side
1. Meddelelser Teknisk Udvalg 2012	2
2. Forslag til vejnavn for området ved Taastrup Bycenter	3
3. Forslag til vejnavn for rækkehusbebyggelsen på Rønnevangscenteret 1-5 og 14 i Taastrup	4
4. Nyt byrum ved Hedehushallen	5
5. 3. budgetopfølgning og regnskabsprognose 2012 for Teknisk Udvalg	7
6. Istandsættelse af belægning på Taastrup Hovedgade	9
7. Kendelse om istandsættelse af Nøddebovej	13
8. Magelæg i Nordparken	15
9. Øget indsamling af batterier	17



## 1. Meddelelser Teknisk Udvalg 2012

Sagstype: Åben

Type: Teknisk Udvalg M

Sagsnr.: 12/467

### Sagsfremstilling

Bladet "Grønt Boligforum", juni 2012

Bladet "Miljø og Energi", juni 2012

### Bilag:

- |   |      |   |           |
|---|------|---|-----------|
| 1 | Åben | Statsforvaltningen Hovedstaden giver kommunen medhold i afgørelsen om erhvervsaffaldsgebyr, Al Sultan Product v/Hassan Taha, Lindenvangshusene 66 | 199762/12 |
| 2 | Åben | Vestforbrænding - Referat af bestyrelsesmøde 13. juni 2012  | 203231/12 |
| 3 | Åben | Spildevandscenter - Referat af bestyrelsesmøde 22. juni 2012  | 203235/12 |
| 4 | Åben | Vestforbrænding - Referat af ordinær generalforsamling 7. juni 2012   | 206817/12 |
| 5 | Åben | Endelig beslutning om at deltage i en fælles spildevandskoncern   | 207263/12 |



## **2. Forslag til vejnavn for området ved Taastrup Bycenter**

Sagstype: Åben

Type: Teknisk Udvalg A

Sagsnr.: 12/16642

### **Sagsfremstilling**

Med omdannelsen og byudviklingen af stationsområdet er der behov for et vejnavn til det kommende bycenter, der indeholder butikker, kontor- og serviceerhverv samt boliger. Da bycenteret er bindeled mellem Taastrup Station og Taastrup Hovedgade, er det naturligt, at stedsnavnet Taastrup indgår i det nye vejnavn ligesom stedsnavnet torv. Bebyggelsen danner et torveareal, hvor der opføres en torvehandel i en let konstruktion, og fra torvearealet er der desuden adgang til tunnelerne og videre til S-togs perronerne.

Hovedstadsområdets Vejnavnesamarbejde er blevet hørt, om vejnavnet Taastrup Torv har sammenfald med et lignende vejnavne i hovedstadsområdet, hvilket ikke er tilfældet.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

### **Retsgrundlag**

Bestemmelser i adressecirkulæret, CIR nr. 137 af 11. november 2002.

### **Politik/Plan**

Ingen bemærkninger.

### **Information**

Det nye vejnavn annonceres i Lokalavisen og på kommunens hjemmeside.

### **Høring**

Vejnavnet er forelagt for Hovedstadsområdets Vejnavnesamarbejde.

### **Vurdering**

Administrationen vurderer, at vejnavnet Taastrup Torv er et logisk navn for området ved Taastrup Station og markerer dermed stationsområdet som knudepunktet i Taastrup Bymidte. Navnet Taastrup bør indgå i vejnavnet for at beskrive sammenhængen mellem Taastrup Station og Taastrup Hovedgade, og ordet torv bør ligeledes indgå i vejnavnet for at beskrive stedets funktion som torv og markedsplads med et udbud af butikker.

### **Andre relevante dokumenter**

Godkendelse af vejnavne (175406/12).

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at arealet mellem jernbanen og Vesterparken, hvor Taastrup Bycenter opføres, får vejnavnet Taastrup Torv.



### **3. Forslag til vejnavn for rækkehusbebyggelsen på Rønnevangscenteret 1-5 og 14 i Taastrup**

Sagstype: Åben

Type: Teknisk Udvalg A

Sagsnr.: 12/16643

#### **Sagsfremstilling**

Med omdannelsen af lokalcenteret Rønnevangscenteret til et boligområde, er der behov for et vejnavn til den kommende rækkehusbebyggelse, der er grupperet omkring 3 boligveje. Da boligområdet får tilkørsel fra Lindevangshusene, er det logisk, at navnet "lind" indgår i det nye vejnavn. Derfor foreslår bygherren vejnavnet Linderækkerne eller Lindehaven.

Hovedstadsområdets Vejnavnesamarbejde er blevet hørt, om de to foreslåede vejnavne har sammenfald med lignende vejnavne inden for Hovedstadsområdet. Begge navne er reserveret og dermed accepteret af vejnavnesamarbejdet.

#### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

#### **Retsgrundlag**

Bestemmelser i adressecirkulæret, CIR nr. 137 af 11. november 2002.

#### **Politik/Plan**

Ingen bemærkninger.

#### **Information**

Det nye vejnavn annonceres i Lokalavisen og på kommunens hjemmeside.

#### **Høring**

Vejnavnene er forelagt for Hovedstadsområdets Vejnavnesamarbejde.

#### **Vurdering**

Administrationen er af samme opfattelse som bygherren for rækkehusbebyggelsen, at "lind" bør indgå i vejnavnet, da området får vejadgang fra Lindevangshusene. Administrationen vurderer, at vejnavnet Linderækkerne er mere beskrivende for bebyggelsens udseende og form end Lindehaven. Rækkehusbebyggelsen er udformet med inspiration fra 1890-ernes byggeforeningshuse langs Søerne i København, som også er rækker af sammenbyggede 3-etagers huse uden forskydninger.

#### **Andre relevante dokumenter**

Godkendelse af vejnavne (175406/12).

#### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at boligvejene i rækkehusbebyggelsen får vejnavnet Linderækkerne.



#### **4. Nyt byrum ved Hedehushallen**

Sagstype: Åben

Type: TU og PMU I

Sagsnr.: 12/15794

##### **Sagsfremstilling**

Etableringen af det nye kulturhus ved Hedehushallen betyder, at parkeringspladsen foran hallen skal udvides. Områdefornyelsen i Hedehusene har sammen med interessenter og borgere udarbejdet et skitseprojekt for parkeringspladsen, der giver mulighed for at anvende det store areal til forskellige former for street-games mv., når arealet ikke anvendes til parkering, jf. intentionerne i lokalplanen. På den måde kan pladsen bl.a. indgå i et samspil med aktiviteterne i Hedehushallen, FDF Hedehuset og kulturhuset og give nyt liv til stedet.

Inden for det seneste årti har der kunne registres en stor stigning af folk som leger, løber og motionerer i byens rum. Flere og flere mennesker fravælger den organiserede idræt og ønsker at dyrke motion under friere former og med let og uhindret adgang til fysisk udfoldelse. Skitseprojektet er med til at tilfredsstille og understøtte dette stigende behov for hverdagsmotion, fordi det skaber muligheder for fysisk udfoldelse i byen.

En kritik af den traditionelle byplanlægning har været, at biltrafikken har haft en alt for høj prioritet på bekostning af de bløde trafikanter, samt at byernes fortætning har øget presset på friarealer og restarealer og dermed muligheden for leg og bevægelse i byens rum. Det gælder ikke mindst for børn og unge og deres udfoldelsesmuligheder i nærmiljøet. I skitseprojektet er der skabt en løsning, der både tilgodeser behovet for parkering og samtidig giver plads til livet i byen.

Pladsen er i dag et vigtigt bindeled mellem Hedehusene Bypark, Charlotteskvarteret og det grønne område syd for Charlotteskolen. I fremtiden bliver pladsen også et bindeled til den kommende nye bydel i Hedehusene, Gammelsø. Fra området går der en hovedsti under jernbanen til Gammelsø-området. I skitseprojektet er der derfor også lagt vægt på, at pladsen byder pænt velkommen til Hedehusene, og at den bliver et trygt og levende byrum for de mange mennesker, der allerede i dag har deres gang i området.

Skitseprojektet fremlægges den 07-08-2012 for områdefornyelsens styregruppe. Der gives en mundtlig orientering om styregruppens indstilling på udvalgs mødet. Administrationen har endvidere anmodet Københavns Vestegns Politis afdeling for færdsel og vejteknik om samtykke til projektet. Eventuelle krav fra politiet indarbejdes i forbindelse med hovedprojekteringen.

##### **Økonomi**

Byrådet har i 2011 og 2012 frigivet en anlægsramme på 5 mio. kr. til områdefornyelsen i Hedehusene, hvoraf der er brugt 410.903 kr. til programudarbejdelse mv.

Byrådet har 15-11-2011 afsat 1 mio. kr. til omlægning af sti-systemet og etablering af p-pladser i forbindelse med etablering af det nye tyrkiske kulturhus ved Hedehushallen.

Etablering af den nye plads ved Hedehushallen har et minimumsbudget på 4.120.000 kr.: 3.120.000 kr. fra områdefornyelsen og 1 mio. kr. fra budget til sti og p-pladser.

Herudover ansøges LOA-fonden om 1.236.000 kr. til projektet. Det svarer til fondens maksimumstøtte på 30 %. Der forventes foreløbig tilbagemelding fra LOA-fonden efter sommerferien og endeligt svar i oktober 2012.



Såfremt der ikke opnås støtte fra LOA-fonden gennemføres et minimumsprojekt. Det sker ved at følgende udgår: nyt slidlag på eksisterende p-pladser, gummibelægning på boldbane, rut-sjebane og klatresnore ved FDF. Endvidere reduceres følgende: områder med faldunderlag ved mure, cykelbane til små børn og antallet af motionsbøjler

### **Retsgrundlag**

Byrådets beslutning.

### **Politik/Plan**

Kommuneplan 2010 – rammeområde 372

Lokalplan 4.06.7

Program for områdefornyelsen i Hedehusene

### **Information**

Der har i forbindelse med borgerinddragelsen i juni 2012 været annonceret i Taastrup Avis og på kommunens hjemmeside.

### **Høring**

Projektet fremlægges for områdefornyelsens styregruppe 07-08-2012.

### **Vurdering**

Det vurderes, at den nye plads ved Hedehushallen vil blive et levende byrum, som kan bruges af mange forskellige brugergrupper til forskellige former for fysisk aktivitet i form af leg og bevægelse. Endvidere kan pladsen være med til at styrke udviklingen af Hedehusene, både i forhold til området omkring Hedehushallen og på længere sigt i forhold til Gammelsø. Det er godt for byen at have forskellige aktiviteter og mødesteder, og samtidig kan pladsen være med til at integrere Charlottekvarteret i byen.

### **Andre relevante dokumenter**

Ingen bemærkninger.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at skitseprojektet godkendes.

### **Bilag:**

- |   |      |  |           |
|---|------|--|-----------|
| 1 | Åben | 120706_dispositionsforslag_endelig_small.pdf | 186154/12 |
| 2 | Åben | Budget byrum fuldt projekt                   | 186176/12 |
| 3 | Åben | Budget byrum minimumsprojekt                 | 186175/12 |



## 5. 3. budgetopfølgning og regnskabsprognose 2012 for Teknisk Udvalg

Sagstype: Åben

Type: Teknisk Udvalg I

Sagsnr.: 12/11623

### Sagsfremstilling

I henhold til den af Økonomiudvalget godkendte budgetopfølgningssprocedure for 2012, skal der fremlægges 3. budgetopfølgning for fagudvalg og Økonomiudvalg i august 2012. Budgetopfølgningen følger op på udgifter under fagudvalget samt udvalgets forventede regnskab.

Opfølgning i forhold til det oprindelige budget beskrives i 3. budgetopfølgning og regnskabsprognose 2012 for Økonomiudvalget. Tekniske korrektioner til budgettet behandles særskilt i de fire årlige tekniske budgetopfølgninger.

### Udvalgets økonomiske resultat

Teknisk Udvalg har i 2012 et oprindeligt budget på 131,9 mio. kr. og et korrigeret budget pr. 30.06.2012 på 138,3 mio. kr., jf. tabel 1.

Det forventede årsforbrug for 2012 udgør 131,3 mio. kr. Der er en afvigelse i det forventede årsforbrug på -7,0 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget, hvilket skyldes mindreforbrug på Trafik og grønne områder på 0,6 mio. kr. og mindreforbrug på Forsyningsvirksomheder på 4,1 mio. kr. samt mindreforbrug på Anlæg med 2,3 mio. kr. Justering af budgettet for Trafik og grønne områder indstilles godkendt i denne mødesag. Øvrige mindreforbrug indstilles godkendt i en senere mødesag. Det samlede budget forventes overholdt.

Tabel 1: Resultat for Teknisk Udvalg

Politikområde (Netto 1.000 kr.)	Oprindeligt budget 2012	Korrigeret budget 2012	Forbrug pr. 30.06.12	Forventet regnskab 2012	Afv. i fht. oprindeligt budget	Afv. i fht. korrigeret budget
<b>Drift</b>						
330 Trafik og grønne områder	115.004	111.706	55.922	111.106	-3.899	-600
331 Forsyningsvirksomheder	3.567	3.611	-5.456	-489	-4.057	-4.100
<b>Drift i alt</b>	<b>118.572</b>	<b>115.316</b>	<b>50.465</b>	<b>110.616</b>	<b>-7.955</b>	<b>-4.700</b>
<b>Anlæg</b>						
330 Anlæg	13.350	22.981	1.489	20.716	7.366	-2.265
<b>Anlæg i alt</b>	<b>13.350</b>	<b>22.981</b>	<b>1.489</b>	<b>20.716</b>	<b>7.366</b>	<b>-2.265</b>
<b>Drift og anlæg i alt</b>	<b>131.922</b>	<b>138.297</b>	<b>51.954</b>	<b>131.332</b>	<b>-589</b>	<b>-6.965</b>

1)

#### Økonomi

Ingen bemærkninger

#### Retsgrundlag

Ingen bemærkninger

#### Politik/Plan

Ingen bemærkninger

#### Information

Ingen bemærkninger





**Høring**

Ingen bemærkninger

**Vurdering**

Administrationen vurderer, at udvalget overholder budgettet for 2012, bortset fra politikområde 331 *Forsyningsvirksomheder* og anlægsområdet, hvor der forventes mindreforbrug.

**Andre relevante dokumenter**

Ingen bemærkninger

**Indstilling**

Administrationen indstiller,

1. der gives en negativtillægsbevilling til politikområde *Trafik og grønne områder* (330) på -600.000 kr.
2. at 3. budgetopfølgning tages til efterretning

**Oversigt**

Ingen bemærkninger

**Bilag:**

- 1 Åben Uddybende bemærkninger til 3. budgetopfølgning 2012 for TU

137673/12



## 6. Istandsættelse af belægning på Taastrup Hovedgade

Sagstype: Åben

Type: Teknisk Udvalg I

Sagsnr.: 12/12979

### Sagsfremstilling

Kommunen har fået tilkendt en erstatning på 6,6 mio. kr. på grund af de dårlige belægninger på Taastrup Hovedgade. Det beløb, som kommunen modtager, bliver lidt større (7,3 mio. kr.), når der tillægges renter og rådgiverens bidrag til syns- og skønsforretningen, som kommunen har lagt ud for i de godt 4 år, som processen har varet.

Det foreslås i nærværende mødesag, at udbedringsarbejderne påbegyndes. Der er dog en række uafklarede problemstillinger, som kræver undersøgelser og overvejelser, før de samlede udbedringsarbejder kan besluttes.

Hovedproblemet er, at betonfugerne er udført med en forkert metode. Man har fejlet et tørt materiale bestående af grus og beton ned i fugerne. Efterfølgende har man vandet fugerne, og vandet har både komprimeret fugematerialet og virket som bestanddel i den kemiske proces, som danner betonfugen. Det har været for svært for entreprenøren at tilsætte den helt korrekte vandmængde, og fugestyrken varierer derfor i hele belægningen, hvorfor også skadesbilledet er meget varierende. Voldgiftsretten fastslog, at den korrekte fugemetode er at tilsætte vandet i fugematerialet inden fugningen. Voldgiftsretten mente, at rådgiveren bærer hovedansvaret for problemerne, fordi rådgiveren havde foreskrevet den forkerte metode.

Der er dog også flere mindre problemstillinger, som der i nedenstående redegøres for:

#### Kørebanerne:

Chausséstenene i kørebanerne og inventarzonerne er kløvede, og de 6 flader er meget ru og ujævne. Stenene varierer i størrelsen (8-12cm). Chausséstenene er sat med brede fuger på en utraditionel måde. Man har ikke sat stenene i broer (buer) men i lige skifter, så der tværgående er en lige ubrudt fuge. En sådan belægning er svagere end den traditionelle brolægning, hvor broerne optager de vandrette kræfter fra trafikpåvirkningen. Fugerne er visse steder unødigt brede, hvilket også er med til at svække belægningens styrke. Belægningerne er i stort omfang nedslidte. Man kan overveje følgende løsninger:

Stenene sættes i beton i en traditionel brolægning med broer. Det er den stærkeste og mest holdbare løsning, men den afviger fra etape 1.

Stenene sættes i beton på samme måde som nu, men med ensartede smallere fuger. Denne løsning er ikke så stærk som en traditionel brolægning, men den ligner belægningen i etape 1.

Stenene sættes i grus på samme måde som etape 1. Denne løsning er billigst, ikke så stærk, som med betonfuger. Den er identisk med etape 1, som udviser god holdbarhed. Belægningen kræver meget vedligeholdelse.

#### Inventarzonerne:

Der er brugt samme sten som i kørebanerne. Stenene er sat med meget brede fuger. Fugerne er nedbrudte, men stenene er typisk endnu ikke løse. Det er sandsynligt, at fugerne



kan repareres ved oprensning af det nedbrudte materiale og udgydning af nyt fugemateriale. Denne metode er betydeligt billigere, end en egentlig omsætning af stenene.

Cykelbanerne:

Chausséstenene i cykelbanerne er jetbrændte på oversiden og savskårne på de øvrige 5 flader.

Stenene er meget ens i størrelse, fordi de er skåret. Man har sat stenene meget tæt med meget smalle fuger af hensyn til belægningens jævnhed. De glatte savskårne flader på siden af stenene medfører, at betonfugen ikke sidder fast på stenene, og det gør konstruktionen svag. Hvor cykelbanerne er påvirket af biltrafik eksempelvis i krydsene, kan belægningen ikke holde. Da det er betydeligt sværere at få vådt fugemateriale ned i fugerne, vil fugning med den korrekte metode ikke give en holdbar løsning. Man kan overveje følgende løsninger:

Cykelbanen asfalteres, eventuelt kun i krydsene.

Stenene sættes om nogle steder, og andre steder opkradses fugerne, hvorefter der fuges med densit, som er en meget stærk fugemørtel.

Stenene erstattes med andre sten, som har kløvede sider og jetbrændt overflade. Fugerne vil blive bredere, og belægningen mere ujævn.

Fortovene:

Der er brugt samme sten som i cykelbanerne. På samme måde som i cykelbanerne er fortovsbelægningen opbygget med sten i ens størrelse og tilhørende meget smalle fuger. Fortovene er de fleste steder beskadiget i et så ringe omfang, at skaderne mest er kosmetiske. De smalle fuger medfører, at det umiddelbart er vanskeligt at fuge stenene med almindelig betonmørtel. Det er en mulighed at fuge med særlige mørteltyper eksempelvis densit.

Omsætning af sten:

Stenene er sat fast i et betonsættelag, som er udlagt oven på en betonplade. Omsætning af stenene kræver, at både stenene og sættelaget graves op. Stenene kan ikke genbruges, hvis der er intakte fuger, som binder stenene sammen i brokker. Det er alt for dyrt at slå stenene fra hinanden. For de sten, som kan genbruges, vil der kun være en pæn side, som skal vende op. Dette besværliggør brolæggerens arbejde. Det er risiko for, at stenene i praksis ikke kan genbruges. Risikoen mindskes ved de meget beskadigede felter, hvor fugerne er meget nedbrudte.

Det er nødvendigt at fjerne hele sættelaget, så der er plads til et nyt sættelag, som stenene kan sidde fast i. Det vides ikke, hvor svært det bliver at fjerne sættelaget, men det vil sandsynligvis være nemmere på de meget beskadigede felter.

Der er fornuft i at omsætte de mest beskadigede felter først i en proces, som varer en vis periode, således at arbejderne kan gennemføres uden at spærre gaden, og således at felterne når en vis grad af nedbrydning. De felter, der pt. ikke er så beskadigede er ikke så nødvendige at sætte om, som de mere beskadigede felter.

Springvand:



Springvandet på domhuspladsen er ødelagt på grund af oversvømmelse i foråret 2011. Oversvømmelsen blev forårsaget af smeltevand, og den pumpe, som skulle tømme teknikkammeret fik ikke strøm, fordi der var gået en fase. Det foreslås, at springvandet repareres, så det kommer til at virke igen fra foråret 2013. De tekniske installationer tilkobles overvågningssystemet i biblioteket, som kan alarmere teknikvagten alle døgnets timer året rundt. De samlede omkostninger er 200.000 kr.

Fodgængervenlige overgange:

Der er tidligere truffet beslutning om, at der skal etableres fodgængervenlige overgange af hensyn til de gangbesværede med de jævne jetbrændte sten. En holdbar løsning kan opnås ved at få fremstillede sten, som er kløvede på de 5 sider og jetbrændte på overfladen.

Styregruppen for Taastrup Hovedgades anbefalinger:

Styregruppen har forholdt sig til problemstillingerne og har følgende anbefalinger:

Belægningerne renoveres, så det nuværende udseende bibeholdes med den ene undtagelse, at chausséstenene i kørebanerne sættes i bueforbandt. Styregruppen anbefaler, at der etableres fodgængervenlige overgange med jetbrændte chaussésten, som sættes med lige skifter i modsætning til de øvrige chaussésten, som sættes i bueforbandt. Herved synliggøres overgangene.

Styregruppen anbefaler tillige, at pullerterne forsøgsvis tages op i parkeringsramplaen på strækningen mellem stationen og Fredensvej. Det bemærkes, at der herved muliggøres parkering i ramplaen foran Axeltorv.

### **Økonomi**

Der gives indtægtsbevilling på 7 mio. kr. i 2012.

Der gives udgiftsbevilling på 2,2 mio. kr. i 2012.

Udgift på 2,2 mio. kr. årligt indarbejdes i budget 2013 og 2014.

### **Retsgrundlag**

Ingen bemærkning

### **Politik/Plan**

Ingen bemærkning

### **Information**

Ingen bemærkning

### **Høring**

Sagen har været i høring i Styregruppen for Taastrup Bymidte.

### **Vurdering**

Administrationen vurderer, at der er så store tekniske usikkerheder forbundet med istandsættelse af belægningen, at der er behov for, at man i første omgang ved nærværende mødesag træffer en principbeslutning om, hvordan belægningen skal istandsættes, og igangsætter arbejder, som evalueres foråret 2013.

Det er administrationens umiddelbare vurdering, at belægningen kan istandsættes for 6,6 mio. kr. svarende til erstatningens størrelse.



Det er administrationens vurdering, at styregruppen anbefaler en god og solid løsning for istandsættelse af belægningen. For så vidt angår cykelbanerne har styregruppen anbefalet en løsning, som man finder optimal ud fra en æstetisk vurdering. Rent funktionelt er en løsning med asfalt bedre, men styregruppen vurderer, at asfalten vil være særdeles skæmmende for det visuelle udtryk. Det er administrationens vurdering, at styregruppens anbefaling bør følges.

#### **Andre relevante dokumenter**

Ingen bemærkning

#### **Indstilling**

Administrationen indstiller at,

- 1) Arbejderne påbegyndes i år.

Følgende arbejder foreslås gennemført:

- a) Kørebanerne udskiftes, med en chausséstensbelægning med betonfuger, hvor stenene står i broer (buer).
- b) Inventarzoneerne repareres ved, at fugerne oprensnes, og der udgydes betonvælling i fugerne.
- c) Cykelbanerne istandsættes, så belægningens udseende bevares. Der bruges betonvælling eller densit i fugerne, og stenene erstattes i krydsene med sten, hvor siderne er kløvede.
- d) Fortovene repareres ved, at fugerne oprensnes og der udgydes betonmørtel eller densit i fugerne.
- e) Der etableres 3 fodgængervenlige overgange med jetbrændte chaussésten med densitfuger, idet stenene sættes med lige skifter i overgangene.
- f) Springvandet repareres.
- g) Arbejderne indstilles i vinterhalvåret og evalueres af Byrådet.
- h) Pullerterne fjernes forsøgsvis i parkeringsramplaen på strækningen mellem stationen og Fredensvej. Forsøget evalueres foråret 2013.

2) der i 2012 gives en indtægtsbevilling på politikområde 330 (anlæg) på 7,3 mio. kr. Indtægterne på 7,3 mio. kr., som kommunen modtager i erstatning vedr. belægning på Taastrup Hovedgade, tilgår kassen, når erstatningen modtages.

3) der gives en anlægsbevilling på politikområde 330 (anlæg) på i alt 6,6 mio. kr. fordelt med 2,2 mio. kr. i årene 2012, 2013 og 2014. Samtidig indstilles, at 2,2 mio. kr. frigives i 2012.



## **7. Kendelse om istandsættelse af Nøddebovej**

Sagstype: Åben

Type: Teknisk Udvalg I

Sagsnr.: 10/14330

### **Sagsfremstilling**

Byrådet besluttede i forbindelse med vejbesigtigelsen i 2011, at Nøddebovej skulle istandsættes ved en kendelse fra vejmyndigheden, fordi de involverede parter ikke kunne blive enige om et konkret projekt og den tilhørende udgiftsfordeling.

Administrationen har sendt et brev i høring til parterne med en påtænkt beslutning om et konkret projekt og tilhørende udgiftsfordeling. KAB har ingen bemærkninger. Parcelhusejerne ønsker et andet projekt og en anden udgiftsfordeling.

I administrationens projekt asfalteres kørebanen, uden at kantstenene udskiftes. I praksis vil parkeringen efterfølgende ske på fortovet/rabatten mod parcelhusene, hvilket også sker i dag i et vist omfang. Fodgængerne vil være henvist til at gå på kørebanen i den side, der vender mod etagebyggeriet, da fortovet/rabatten er meget smalt.

Parcelhusejerne ønsker et projekt, hvor kantstenene udskiftes og sættes højere, så grusfortovet/rabatten hæves. Samtidigt ønsker parcelhusejerne, at der repareres 3 rendestensbrønde inden asfaltarbejdet.

Parcelhusejerne ønsker en anden udgiftsfordeling, idet de mener, at parcelhusejernes benyttelse er sat for højt i forhold til benyttelsen af beboerne i etagebyggeriet.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

### **Retsgrundlag**

Privatvejsloven

### **Politik/Plan**

Ingen bemærkninger.

### **Information**

Ingen bemærkninger.

### **Høring**

Ingen bemærkninger.

### **Vurdering**

Parcelhusejernes forslag om at reparere de ødelagte rendestensbrønde inden vejen asfalteres er fornuftigt og bør imødekommes. Parcelhusejernes forslag om, at udskifte kantstenene bør afslås, både fordi det er dyrt at udskifte kantstenene, men også fordi at fordelene ved bilerne holder på fortovet er større end ulemperne efter administrationens vurdering.

Parcelhusejernes forslag om en anden udgiftsfordeling bør ikke imødekommes. Det skal bemærkes, at facadelængde og grundareal er vægtet mindst muligt jf. lovens intervaller, hvilket giver mindre bidrag til parcelhusejerne, end hvis disse parametre var vægtet højere.



**Andre relevante dokumenter**

Ingen bemærkninger.

**Indstilling**

Administrationens indstiller, at der vedtages kendelse med påbud om, at de vejberettigede grundejerne langs Nøddebovej istandsætter vejen, som beskrevet i den påtænkte beslutning, dog med den ændring, at rendestensbrøndene først repareres billigst muligt i regning.

**Bilag:**

- 1 Åben Påtænkt beslutning om vedtagelse af kendelse med påbud om istandsæt- 70527/12  
telse af Nøddebovej



## 8. Magelæg i Nordparken

Sagstype: Åben

Type: Teknisk Udvalg I

Sagsnr.: 09/18036

### Sagsfremstilling

Byrådet besluttede 15-11-2011, at igangsætte skovrejsning i Nordparken, når de nødvendige økonomiske forudsætninger var på plads.

Efterfølgende har der været forhandlet med Curt Christensen, ejer af matrikel 4b Klovtofte By, Taastrup-Nykirke om et magelæg, der vil gøre det muligt at rejse en sammenhængende skov fra motorvejen i syd til Snubbekorsvej i nordvest. Curt Christensen er interesseret i at realisere magelægget. Her modtager Curt Christensen dele af matrikel 6 Klovtofte By, Taastrup Nykirke og dele af matrikel 3I Klovtofte By, Taastrup Nykirke, mens Høje Taastrup Kommune modtager dele af matrikel 4b Klovtofte By, Taastrup Nykirke.

Som matriklerne er fordelt i dag, vil Nordskoven komme til at bestå af to skove adskilt af Curt Christensens ejendom.

Selve mageskiftet med Curt Christensen er udgiftsneutralt.

### Økonomi

Det skønnes, at udgifterne til landinspektør vil udgøre 40.000 kr., som afholdes af Høje-Taastrup Kommune i 2013.

### Retsgrundlag

Byrådets beslutning.

### Politik/Plan

Kommuneplanens udpegning af skovrejsningsområder.

Grøn Politik 2006.

### Information

Ingen bemærkninger

### Høring

Ingen bemærkninger

### Vurdering

Det er administrationens vurdering, at et magelæg som skitseret vil give mulighed for at rejse en sammenhængende skov i Nordparken. Den vil strække sig fra motorvejen i syd til Snubbekorsvej i nord og fra moseområdet i øst til ellesumpen i vest.

Kvaliteten og tilgængeligheden til den nye skov, som byrådet i november 2011 vedtog etableret, vil blive mærkbart forbedret og magelægget vil herved være til gavn for både skovgæster og lodsejer Curt Christensen, som får en bedre afgrænsning af sin ejendom.

### Andre relevante dokumenter

Dok. nr. 175129/12 - Nordparken, forslag til magelæg VER fold.





Dok. nr. 175920/12 – Udsnit.

**Indstilling**

Administrationen indstiller,

1. at der gennemføres et magelæg i Nordparken i samarbejde med Curt Christensen
2. at der gives en bevilling på 40.000 kr. i 2013 til afholdelse af udgiften til landinspektør.



## 9. Øget indsamling af batterier

Sagstype: Åben

Type: Teknisk Udvalg I

Sagsnr.: 11/33711

### Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede 13-06-2012 at sende sagen tilbage til fornyet behandling i Teknisk Udvalg.

Ifølge Regeringens Affaldsstrategi 2009-12 skal der være en øget indsats for batteriindsamling, med et vejledende nationalt mål om indsamling af 45 % af bærbare batterier i 2012 i forbindelse med den danske gennemførelse af batteridirektivet. Kommunerne pålægges en forpligtelse til at indføre indsamlingsordninger, der er let tilgængelige og i slutbrugerens nærhed.

Ud fra Miljøstyrelsens rapport om batteriindsamling anslås det, at indsamlingspotentialet for brugte batterier er ca. 475 gram pr. indbygger. Det svarer til en total mængde for Høje-Taastrup Kommune på 22,6 tons. For at nå målet om indsamling af 45 % af de bærbare batterier i 2012, skal Høje-Taastrup Kommune indsamle minimum 10 tons batterier. I 2010 blev der indsamlet 14,205 tons batterier i kommunen. Dette svarer til 63 % af potentialet og kommunen har en fin målopfyldelse. På længere sigt forventes indsamlingskravene at stige.

I 2010 er der samlet batterier ind i følgende ordninger:

Afhentning af batterier fra miljøskabe i større bebyggelser:	1,750 tons
Forhandler ordning:	0,700 tons
Frivillige organisationer:	2,881 tons
Genbrugsstationen:	8,874 tons
I alt indsamlet batterier:	14,205 tons

Fra 2009 blev det besluttet, at udgiften til indsamling af batterier skulle finansieres af producer og importører af bærbare batterier. Det er dog kommunens pligt, at indføre indsamlingsordninger, der er let tilgængelige og i slutbrugerens nærhed.

Udgifter til batteriindsamlingen kan ikke gebyrfinansieres, men skal skattefinansieres. Dog således, at omkostninger finansieres af staten over bloktilskuddet via Det Udvidede Totalbalanceprincip.

Administrationen foreslår, at der reserveres et årligt beløb på 40.000 kr. til udbygning med batteribeholdere i de større boligselskaber. Det forudsættes, at bebyggelserne selv tømmer de opstillede beholdere over i tromler. Tromlerne afhentes i indsamlingsordningen.

Administrationen vurderer, at en eventuel indsamlingsordning af batterier i individuelle husholdninger med fordel kan etableres i forbindelse med et kommende udbud.



Kommunen har været forpligtet til at indsamle bærbare batterier fra 2009. Den første indberetning blev foretaget i 1. halvår af 2010. Omkostningerne beløb sig til i alt 89.436 kr. fordelt på direkte og indirekte omkostninger på henholdsvis 74.530 kr. og 14.906 kr.

### **Økonomi**

Der søges om en tillægsbevilling på 40.000 kr. i 2012, samt at der indarbejdes 40.000 kr. i budget 2013 og fremover til udbygning med batteribeholdere i de større boligselskaber.

### **Retsgrundlag**

Affaldsbekendtgørelsen

Høje-Taastrup Kommunens affaldsregulativ

Regeringens Affaldsstrategi 2009-12

Direktiv 2006/66/EF om batterier og akkumulatorer og udtjente batterier og akkumulatorer samt om ophævelse af direktiv 91/157/EØF

### **Politik/Plan**

Affaldsplan 2009-12

### **Information**

Information til samlede bebyggelser om muligheder for batteriindsamling

### **Høring**

Ingen bemærkning

### **Vurdering**

Det fremgår, at genbrugsstationen modtager langt hovedparten af batterierne. Det er vurderingen, at mange individuelle borgere afleverer batterier på genbrugsstationen i forbindelse med aflevering af andet affald.

En meget stor del af de større samlede bebyggelser har egen batteri-indsamling i forbindelse med de etablerede miljøskabe, som typisk findes på en lokal genbrugsplads. Her vil der være mulighed for at optimere batteriindsamlingen ved at placere batteribeholdere lokalt i området. Der er stadig en del større og mindre lejlighedsbebyggelser, som ikke samler batterier ind i nærområdet. Endvidere vil der være større kommunale institutioner, hvor batterier kan udsorteres.

Administrationen vurderer, at en eventuel indsamlingsordning af batterier i individuelle huse med fordel kan etableres i forbindelse med et kommende udbud.

### **Andre relevante dokumenter**

Ingen bemærkning

### **Indstilling**

Administrationen indstiller,

1. at der gives en tillægsbevilling på 40.000 kr. i 2012 til udbygning med batteribeholdere i de større boligselskaber
2. at der i budget 2013 og fremover indarbejdes en bevilling på 40.000 kr.



3. at det forudsættes, at bebyggelserne selv tømmer de opstillede beholdere over i tromler. Tromlerne afhentes i indsamlingsordningen.