



## **Plan- og Miljøudvalget**

### **Tillægsreferat**

Dato: Tirsdag den 8. maj 2012

Mødetid: 18:30 - 19:15

Mødelokale: Mødelokale B105

Medlemmer: Annette Johansen (A), Daniel Donoso (F), John A. Bilenberg (C), Kemal Bektas (A), Kurt Scheelsbeck (C), Lars Prier (O), Laurids Christensen (C), Michael Blem Clausen (B), Svend-Erik Hermansen (A)

Fraværende:



## **Indholdsfortegnelse**

	Side
Punkter til dagsorden	
1. Principbeslutning om ændring af vejinfrastruktur mellem City 2 og Høje-Taastrup Station	2



## **1. Principbeslutning om ændring af vejinfrastruktur mellem City 2 og Høje-Taastrup Station**

Sagstype: Åben

Type: Teknisk Udvalg, Plan- og Miljøudvalget A

Sagsnr.: 11/28131

### **Sagsfremstilling**

Udvalget behandlede 27.03.2012 et forslag til principbeslutning om ændring af vejstrukturen omkring City 2 og Høje Taastrup By med station.

Udvalget besluttede at udsætte sagens behandling, med henblik på undersøgelse og belysning af konsekvenserne for den fremtidige bus – og biltrafik samt parkering.

Rådgivende ingeniørfirma Rambøll har herefter udarbejdet den ønskede belysning med vurdering af de fremtidige trafikale – og parkeringsmæssige forhold. Forslaget forudsættes gennemført i faser.

Det fremgår af vurderingen at:

- Busbetjening af det samlede område kan opretholdes som i dag, med en god betjening af nærområdet.
- Den nuværende og fremtidige afvikling af biltrafik i det samlede område, kan afvikles optimalt, både for så vidt angår den endelige vejinfrastruktur, som i løbet af de enkelte etaper.
- Både det nuværende og fremtidige parkeringsbehov kan efterkommes, både med hensyn til parkering i relation til City 2, de eksisterende og nye bebyggelser i Høje Taastrup By, samt til Høje Taastrup Station.
- Adgangen til City 2 vil fortsat kunne ske både fra nord/øst, vest og syd.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

### **Retsgrundlag**

Ingen bemærkninger.

### **Politik/Plan**

Ingen bemærkninger.



### **Information**

Ingen bemærkninger.

### **Høring**

Ingen bemærkninger.

### **Vurdering**

Administrationen vurderer fortsat, at vindeprojektet er optimalt ud fra en trafikalt betragtning, både for så vidt angår den endelige vejinfrastruktur, men også i løbet af processen. Forslaget sikrer således at der igennem projektets realisering i forskellige faser, kan ske en løbende trinvis omlægning af infrastrukturen på en måde, der sikrer at trafikken kan afvikles.

### **Andre relevante dokumenter**

Principbeslutning om ændring af vejinfrastruktur mellem City 2 og Høje-Taastrup Station, doknr. 94176/12

Plancher omhandlende bus - biltrafik og parkering. Dok 121089/12

Notat til plancher. Dok. nr. 121090/12

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at der træffes principbeslutning om, at forslaget til fremtidig vejinfrastruktur i Høje Taastrup bymidte kan danne udgangspunkt for det videre arbejde med projektet.

### **Beslutning i Plan- og Miljøudvalget den 08-05-2012**

Sag nr. 1

Godkendt, idet udvalget forudsætter at der er etableret en tilfredsstillende løsning i krydset Nørreby og Skåne Boulevard.