



Økonomiudvalget

Ekstraordinært møde

Dato: Tirsdag den 25. oktober 2011

Mødetidspunkt: 17:00

Mødelokale: Mødelokale B105

Medlemmer: Conny Trøjborg Krogh (F), Frederik A. Hansen (V), Jesper Kirkegaard (C), Lars Prier (O), Mette Søndergaard Pedersen (A), Michael Ziegler (C), Nadeem Farooq (B), Svend-Erik Hermansen (A), Thomas Bak (A)

Fraværende:



Indholdsfortegnelse

	Side
Punkter til dagsorden	
1. Nedlæggelse af buslinje 217	2



1. Nedlæggelse af buslinje 217

Sagstype: Åben
Type: Teknisk Udvalg I
Sagsnr.: 10/25149

Sagsfremstilling

Byrådet har 26-04-2011 besluttet, at nedlægge Buslinje 217 under forudsætning af, at der kunne etableres en erstatningsløsning for buslinje 217 i Vridsløsemagle.

I samarbejde med Movia foreslås en løsning, hvor der indføres flextrafik suppleret med skolebus mellem Sengeløse og Vridsløsemagle med 4 faste afgang, der aftales med Sengeløse skole.

Flextrafik indføres i hele kommunen. Der er ikke mulighed for, at indføre flextrafik i en mindre del af kommunen. Flextrafik foregår fra adresse til adresse i hele kommunen, men også i nabokommuner eksempelvis Roskilde, som har indført flextrafik. Flextrafik skal bestilles minimum 2 timer før afgang. Der er mulighed for at bestille faste ture. Flextrafik tilbydes i tidsrummet 6-23 alle ugens dage. Prisen er dyrere end den almindelige kollektive trafik, idet der betales en grundtakst på 36 kr. Foruden grundtaksten skal der betales et tillæg, hvis turen er længere end 5 km. Tillægget er 5 kr. pr. km udover de første 5 km, som er indeholdt i grundtaksten. Det bemærkes, at kørestole eller lignende vederlagsfrit kan medtages i flextrafik efter bestilling. Busbilletten i flextrafik kan ikke benyttes i andre kollektive trafikformer.

Foruden den almindelige flextrafik oprettes en skolebus med 4 afgang i flextrafik-rute.

Omkostningerne til flextrafik er afhængig af brugsomfanget. Movia forventer en maksimal omkostning på 250.000 kr. Skolebussen koster kommunen maksimalt 400.000 kr. samlet pris 650.000 kr. Da nedlæggelsen af linje 217 giver en besparelse på 1,7 mio. kr. bliver nettoresultatet en besparelse på 1.050.000 kr.

Flextur og Flextrafik-rute kan indføres fra 11-12-2011, ved beslutning i kommunen senest 26-10-2011.

Movia har undersøgt flere alternativer til ovenstående forslag, hvor der eksempelvis indføres en ny reduceret busrute til betjening af Vridsløsemagle, eller hvor buslinje 116 betjener Vridsløsemagle. En ny reduceret busrute vil være uforholdsmæssig dyr i forhold til det meget begrænsede antal brugere. Hvis buslinje 116 skal betjene Vridsløsemagle vil de faste afgangstider og korrespondancen med skole og togstationer ikke blive opretholdt.

Økonomi

Ændringen vil medføre en besparelse på op til 1.050.000 kr. pr år.

Retsgrundlag

Ingen bemærkninger.

Politik/Plan

Ingen bemærkninger.

Information

Der skal udover information i bussen, avisen og på nettet, laves en særlig information i samarbejde med Sengeløse Skole til skole eleverne. Der informeres i lokalavisen i samarbejde med Movia.



Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Administrationen vurderer,

- at flextrafik giver en busbetjening på et højt niveau i Vridsløsemagle. Ulempen er, at borgernes pris for at køre med bussen er højere end normalt.
- at traditionel busbetjening af Vridsløsemagle vil være uforholdsmæssigt dyr, de få passagerer taget i betragtning.
- at også andre borgere end borgere i Vridsløsemagle vil få gavn af tilbuddet om Flextrafik
- at indførelse af flextrafik vil være en fordel, hvis buslinje 154 E besluttet nedlagt.

Andre relevante dokumenter

Dok. nr. 2599711/11 Notat af 2. september 2011 fra Movia om linje 217 – Alternativer til nuværende linjeføring.

Indstilling

Administrationen indstiller, at der indføres Flextrafik i kommunen og en skolebus med 4 afgang i flextrafik-rute mellem Vridsløsemagle og Sengeløse pr. 11-12-2011, som erstatning for buslinje 217.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 04-10-2011

Sag 2

Sagen udsat med henblik på en nærmere drøftelse med Movia.

Beslutning fra Teknisk udvalg 25-10-2011 foreligger til mødet