



Høje-Taastrup Kommune

Byrådet

Tillægsreferat

Dato: Tirsdag den 25. oktober 2011

Mødetidspunkt: 18:00

Mødelokale: Byrådssal

Medlemmer: Michael Ziegler (borgmester) (C), Annette Johansen (A), Bjarne Kogsbøll (C), Conny Trøjborg Krogh (F), Daniel Donoso (F), Ekrem Günbulut (A), Frederik A. Hansen (V), Hugo Hammel (A), Jesper Kirkegaard (C), John A. Bilenberg (C), Kemal Bektas (A), Kurt Scheelsbeck (C), Lars Prier (O), Laurids Christensen (C), Marjan Ganjjou (C), Merete Scheelsbeck (C), Mette Søndergaard Pedersen (A), Nadeem Farooq (B), Steffen Mølgaard Hansen (C), Svend-Erik Hermansen (A), Thomas Bak (A)

Fraværende:



Indholdsfortegnelse

Punkter til dagsorden	Side
1. Indkaldelse af stedfortræder for Kemal Bektas til Byrådet 25. oktober 2011	2
2. Nedlæggelse af buslinje 217	3
3. Køb af ejendom - LUKKET SAG	5



1. Indkaldelse af stedfortræder for Kemal Bektas til Byrådet 25. oktober 2011

Sagstype: Åben
Type: Byrådet
Sagsnr.: 11/734

Sagsfremstilling

Byrådsmedlem Kemal Bektas har meddelt forfald på grund af sygdom til Byrådets møde 25-10-2011, og Finn Kristiansen er indkaldt som stedfortræder. Byrådet skal tage stilling til om betingelserne for indkaldelsen af stedfortræderen er opfyldt.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Retsgrundlag

Den kommunale styrelseslov § 15 og styrelsesvedtægten for Høje-Taastrup Kommune § 20

Politik/Plan

Ingen bemærkninger.

Information

Ingen bemærkninger.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Det vurderes, at betingelserne for at indkalde stedfortræder er til stede, samt at Finn Kristiansen er rette stedfortræder og valgbar.

Andre relevante dokumenter

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Finn Kristiansen kan indtræde som medlem af Byrådet som stedfortræder for Kemal Bektas til Byrådet 25-10-2011.

Beslutning i Byrådet den 25-10-2011

Godkendt.



2. Nedlæggelse af buslinje 217

Sagstype: Åben
Type: Teknisk Udvalg I
Sagsnr.: 10/25149

Sagsfremstilling

Byrådet har 26-04-2011 besluttet, at nedlægge Buslinje 217 under forudsætning af, at der kunne etableres en erstatningsløsning for buslinje 217 i Vridsløsemagle.

I samarbejde med Movia foreslås en løsning, hvor der indføres flextrafik suppleret med skolebus mellem Sengeløse og Vridsløsemagle med 4 faste afgang, der aftales med Sengeløse skole.

Flextrafik indføres i hele kommunen. Der er ikke mulighed for, at indføre flextrafik i en mindre del af kommunen. Flextrafik foregår fra adresse til adresse i hele kommunen, men også i nabokommuner eksempelvis Roskilde, som har indført flextrafik. Flextrafik skal bestilles minimum 2 timer før afgang. Der er mulighed for at bestille faste ture. Flextrafik tilbydes i tidsrummet 6-23 alle ugens dage. Prisen er dyrere end den almindelige kollektive trafik, idet der betales en grundtakst på 36 kr. Foruden grundtaksten skal der betales et tillæg, hvis turen er længere end 5 km. Tillægget er 5 kr. pr. km udover de første 5 km, som er indeholdt i grundtaksten. Det bemærkes, at kørestole eller lignende vederlagsfrit kan medtages i flextrafik efter bestilling. Busbilletten i flextrafik kan ikke benyttes i andre kollektive trafikformer.

Foruden den almindelige flextrafik oprettes en skolebus med 4 afgang i flextrafik-rute.

Omkostningerne til flextrafik er afhængig af brugsomfanget. Movia forventer en maksimal omkostning på 250.000 kr. Skolebussen koster kommunen maksimalt 400.000 kr. samlet pris 650.000 kr. Da nedlæggelsen af linje 217 giver en besparelse på 1,7 mio. kr. bliver nettoresultatet en besparelse på 1.050.000 kr.

Flextur og Flextrafik-rute kan indføres fra 11-12-2011, ved beslutning i kommunen senest 26-10-2011.

Movia har undersøgt flere alternativer til ovenstående forslag, hvor der eksempelvis indføres en ny reduceret busrute til betjening af Vridsløsemagle, eller hvor buslinje 116 betjener Vridsløsemagle. En ny reduceret busrute vil være uforholdsmæssig dyr i forhold til det meget begrænsede antal brugere. Hvis buslinje 116 skal betjene Vridsløsemagle vil de faste afgangstider og korrespondancen med skole og togstationer ikke blive opretholdt.

Økonomi

Ændringen vil medføre en besparelse på op til 1.050.000 kr. pr år.

Retsgrundlag

Ingen bemærkninger.

Politik/Plan

Ingen bemærkninger.

Information

Der skal udover information i bussen, avisen og på nettet, laves en særlig information i samarbejde med Sengeløse Skole til skole eleverne. Der informeres i lokalavisen i samarbejde med Movia.



Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Administrationen vurderer,

- at flextrafik giver en busbetjening på et højt niveau i Vridsløsemagle. Ulempen er, at borgernes pris for at køre med bussen er højere end normalt.
- at traditionel busbetjening af Vridsløsemagle vil være uforholdsmæssigt dyr, de få passagerer taget i betragtning.
- at også andre borgere end borgere i Vridsløsemagle vil få gavn af tilbuddet om Flextrafik
- at indførelse af flextrafik vil være en fordel, hvis buslinje 154 E besluttet nedlagt.

Andre relevante dokumenter

Dok. nr. 2599711/11 Notat af 2. september 2011 fra Movia om linje 217 – Alternativer til nuværende linjeføring.

Indstilling

Administrationen indstiller, at der indføres Flextrafik i kommunen og en skolebus med 4 afgang i flextrafik-rute mellem Vridsløsemagle og Sengeløse pr. 11-12-2011, som erstatning for buslinje 217.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 04-10-2011

Sag 2

Sagen udsat med henblik på en nærmere drøftelse med Movia.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 25-10-2011

Udvalget foreslår, at buslinje 217 fortsætter i Høje-Taastrup Kommune til køreplansskiftet i april 2012. Inden årets udgang fremlægger administrationen, i samarbejde med Movia, forslag til en fremtidig betjening af Vridsløsemagle og KVL's Universitetshospital med bus 116. Forslaget fremlægges med forskellige serviceniveauer inden for en udgiftsramme op til 1 mio. kr.

Beslutning i Økonomiudvalget den 25-10-2011

Fraværende: Nadeem Farooq

Anbefales.

Beslutning i Byrådet den 25-10-2011

Godkendt.



3. Køb af ejendom - LUKKET SAG

Sagstype: Lukket
Type: Økonomiudvalget I
Sagsnr.: 11/23337

Beslutning i Økonomiudvalget den 25-10-2011

Fraværende: Nadeem Farooq

C, F, O og V stemte for.
A stemte imod.

Beslutning i Byrådet den 25-10-2011

B, C, F, O og V stemte for.
A stemte imod
Dermed godkendt